

Straßenausbau Paul-Gerhardt-Straße

Anwohnerinformation

Inhaltsverzeichnis

- 1. Notwendigkeit der Maßnahme**
- 2. Grundlagen der Straßenplanung**
- 3. Darstellung der Maßnahme**
- 4. Bauablauf**

Notwendigkeit der Maßnahme

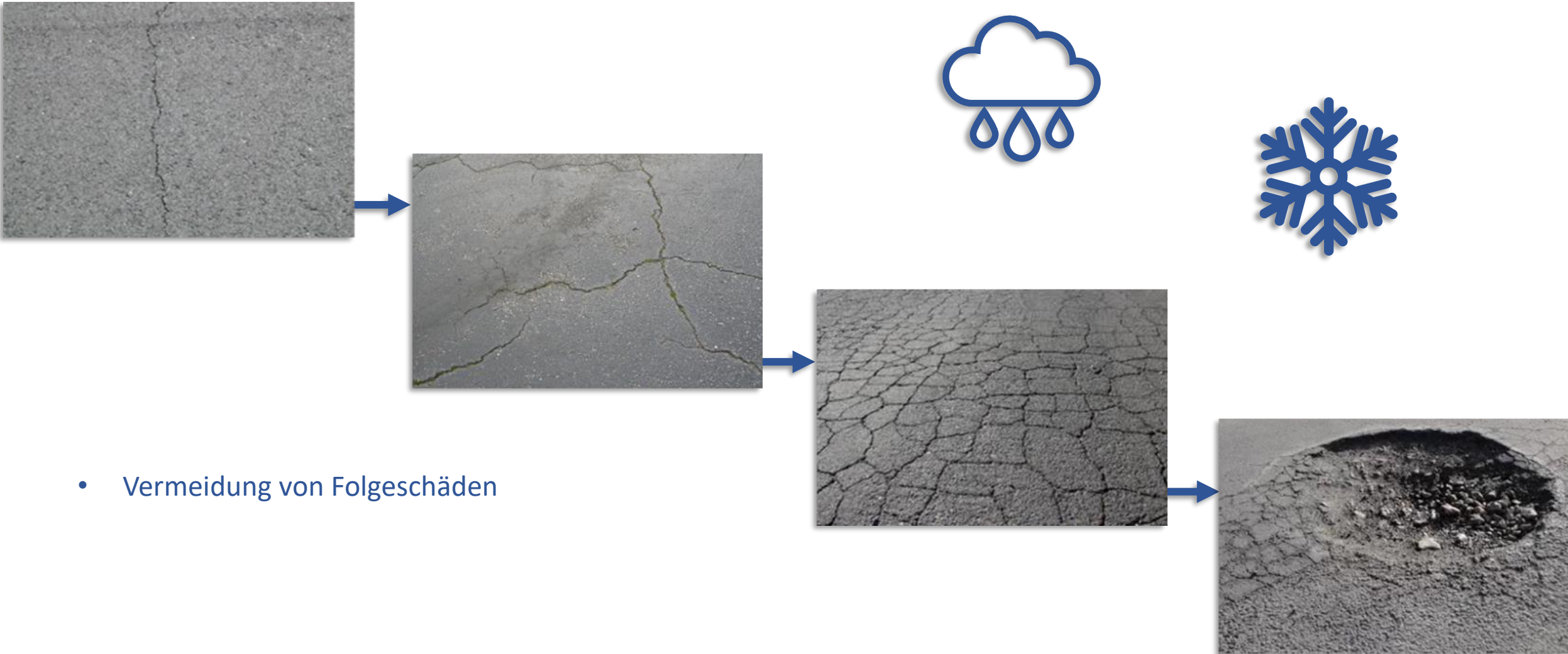


Notwendigkeit der Maßnahme

- Straßenzustand:



Notwendigkeit der Maßnahme



- Vermeidung von Folgeschäden

Notwendigkeit der Maßnahme



- Vermeidung von Folgeschäden



Notwendigkeit der Maßnahme

- Bodengutachten

Slach & Partner mbB Beratende Ingenieure

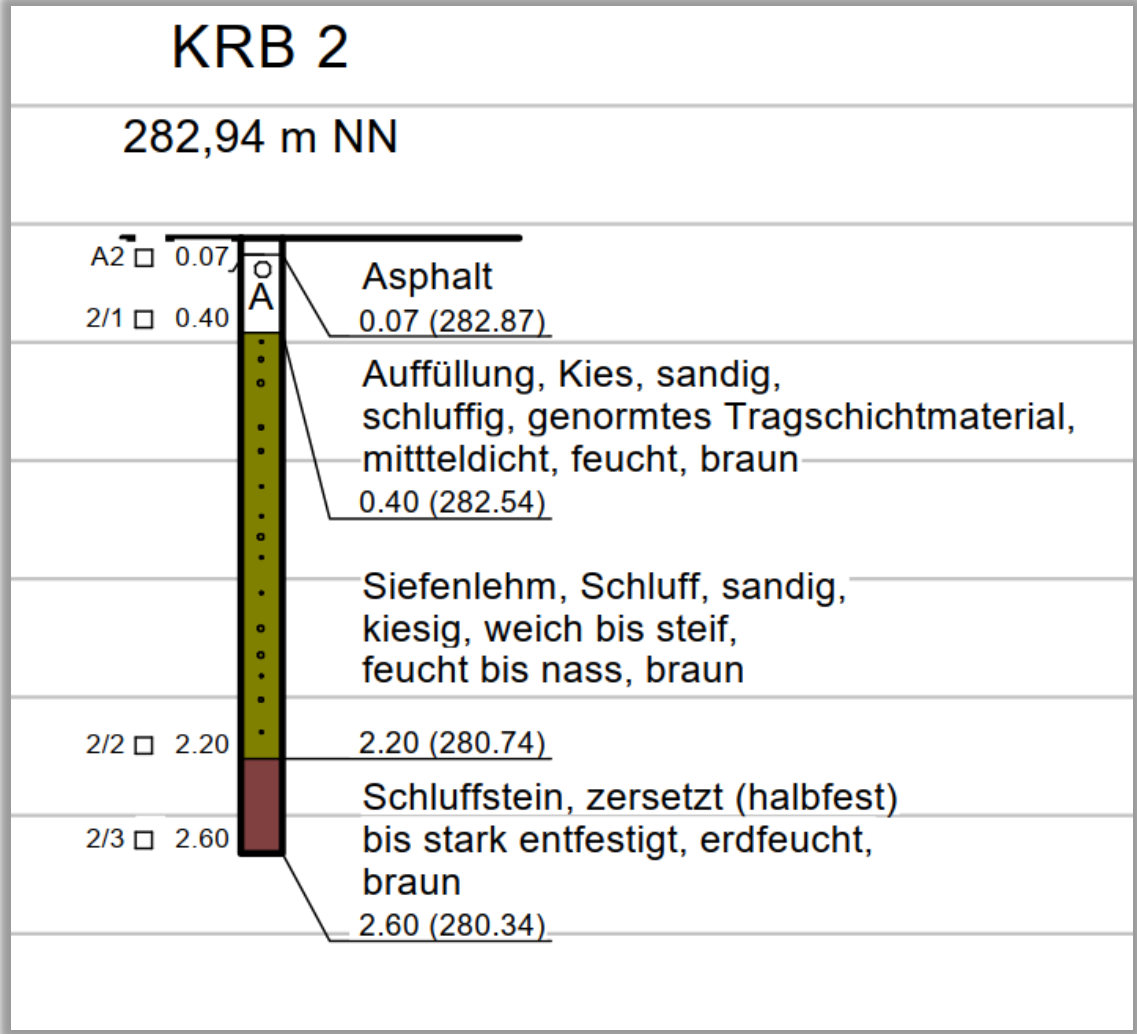
Bodengutachten für die Baumaßnahme

„Straßenausbau Paul-Gerhardt-Straße“

in 51688 Wipperfürth

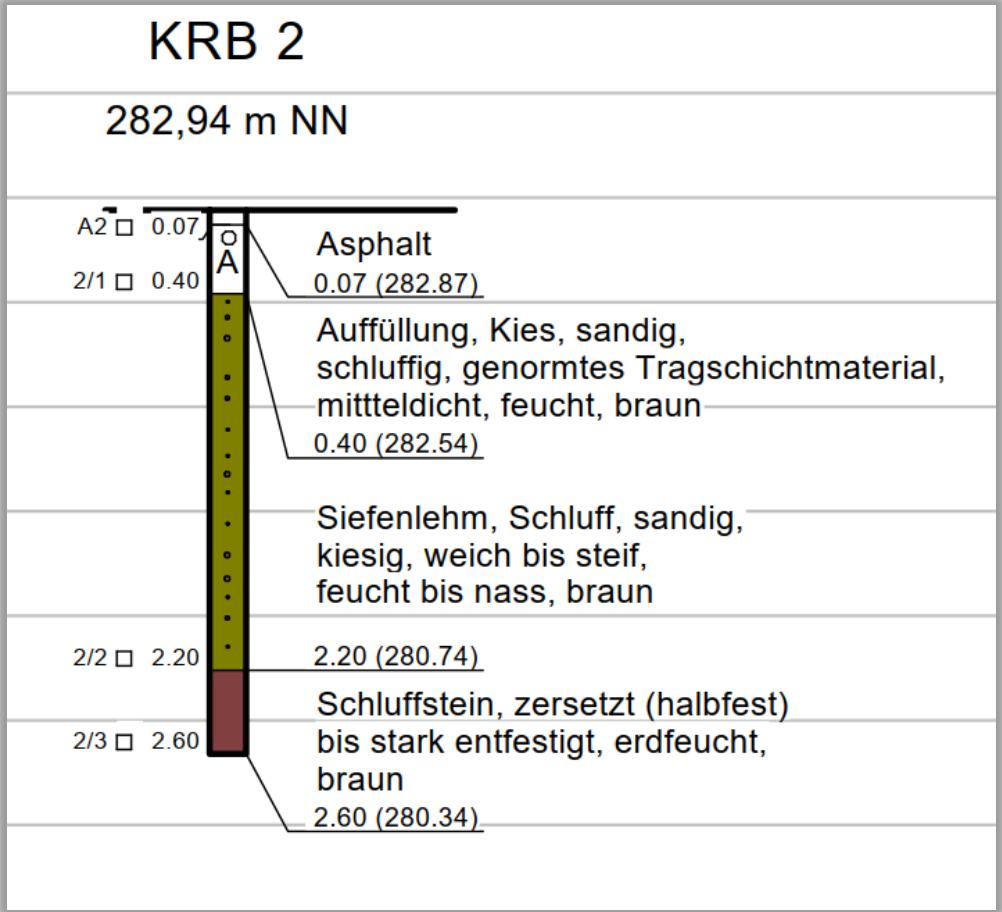
Notwendigkeit der Maßnahme

- Bodengutachten



Notwendigkeit der Maßnahme

- Bodengutachten



- Regelaufbau

Zeile	Belastungsklasse	Bk0,3			
	B [Mio.]	≤ 0,3			
	Dicke des frostsich. Oberbaus ¹⁾	35	45	55	65
1	Asphalttragschicht				
	Asphaltdecke				
	Asphalttragschicht				
	Frostschutzschicht				
	Dicke der Frostschutzschicht	21	31	41	51

Notwendigkeit der Maßnahme

- Bodengutachten

Slach & Partner mbB Beratende Ingenieure

8. Hinweise zur Herstellung des Straßenoberbaus

Alle Faktoren zusammenfassend ordnet der Gutachter die Paul-Gerhardt-Straße der Belastungsklasse Bk 1,0 (Wohnstraße) zu. Die RStO 12 schreibt für die Belastungsklasse Bk1,0 bei Asphaltdecken und der Bauweise –Asphalttragschicht auf Frostschutzschicht– eine Dicke der Asphalttragschichten von 18 cm vor. Die Gesamtdicke des Oberbaus muss bei den örtlichen Verhältnissen nach Auffassung des Gutachters für die Belastungsklasse Bk1,0 60 cm betragen. Dies bedeutet, dass für die Belastungsklasse Bk 1,8 eine ungebundene Tragschicht in einer Mächtigkeit von mindestens 42 cm notwendig ist.

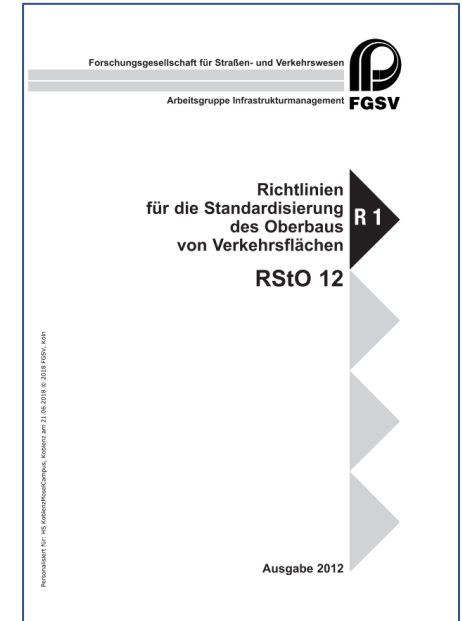
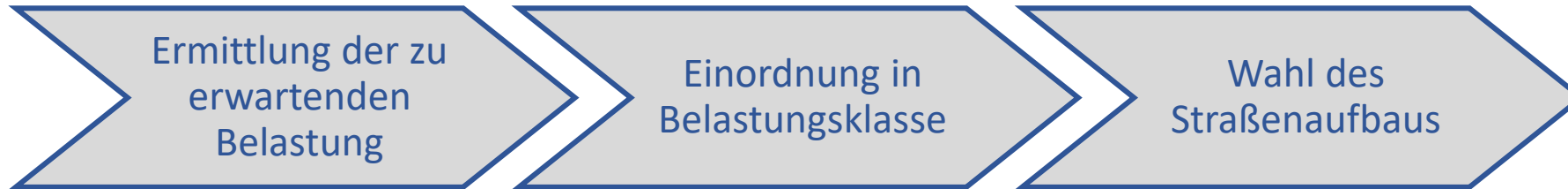
Im vorliegenden Fall sollte der gesamte Oberbau erneuert werden. Sowohl die Asphaltmächtigkeit als auch die Dicke der vorhandenen Tragschicht entspricht nicht den aktuellen Anforderungen. Als neues Tragschichtmaterial ist ein gütegeprüftes Brechkorngemisch oder RC-Gemisch der Sieblinie 0-32 oder 0-45 zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

1. Notwendigkeit der Maßnahme
2. Grundlagen der Straßenplanung
3. Darstellung der Maßnahme
4. Bauablauf

Grundlagen der Straßenplanung

Straßenaufbau:



Grundlagen der Straßenplanung

Straßenaufbau:

- Charakterisierung der Paul-Gerhardt-Straße
 - unterschiedliche Bebauungsformen
 - Verkehrsstärke unter 400 Kfz/h
 - Nutzungsansprüche: Parken und Aufenthalt



Typische Entwurfssituation	Belastungsklasse nach RStO 12
Industriestraße	Bk3,2 bis Bk100
Gewerbestraße	Bk1,8 bis Bk100
Hauptgeschäftsstraße	Bk1,8 bis Bk10
Sammelstraße	Bk1,0 bis Bk3,2
Wohnstraße	Bk0,3/Bk1,0
Wohnweg	Bk0,3

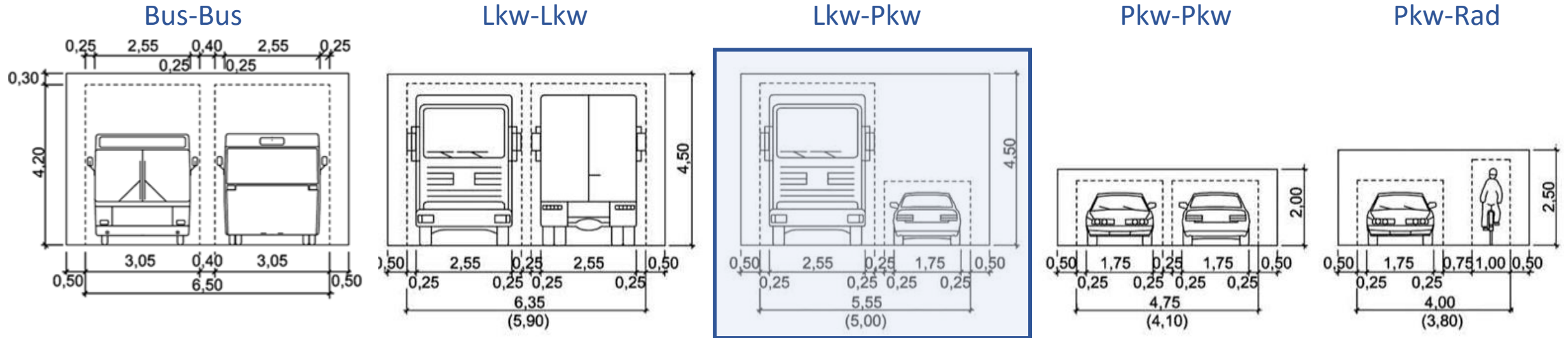
Grundlagen der Straßenplanung

Straßenbau:

Zeile	Belastungsklasse	Bk100				Bk32				Bk10				Bk3,2				Bk1,8				Bk1,0				Bk0,3			
	B [Mio.]	> 32				> 10 - 32				> 3,2 - 10				> 1,8 - 3,2				> 1,0 - 1,8				> 0,3 - 1,0				≤ 0,3			
	Dicke des frostsich. Oberbaus ¹⁾	55	65	75	85	55	65	75	85	55	65	75	85	45	55	65	75	45	55	65	75	45	55	65	75	35	45	55	65
1	Asphalttragschicht auf Frostschutzschicht																												
	Asphaltdecke																												
	Asphalttragschicht	▼120				▼120				▼120				▼120				▼120				▼100							
	Frostschutzschicht	▼45				▼45				▼45				▼45				▼45				▼45							
	Dicke der Frostschutzschicht	-	31 ²⁾	41	51	25 ³⁾	35	45	55	29 ³⁾	39	49	59	-	33 ²⁾	43	53	25 ³⁾	35	45	55	27	37	47	57	21	31	41	51

Grundlagen der Straßenplanung

Raumbedarf

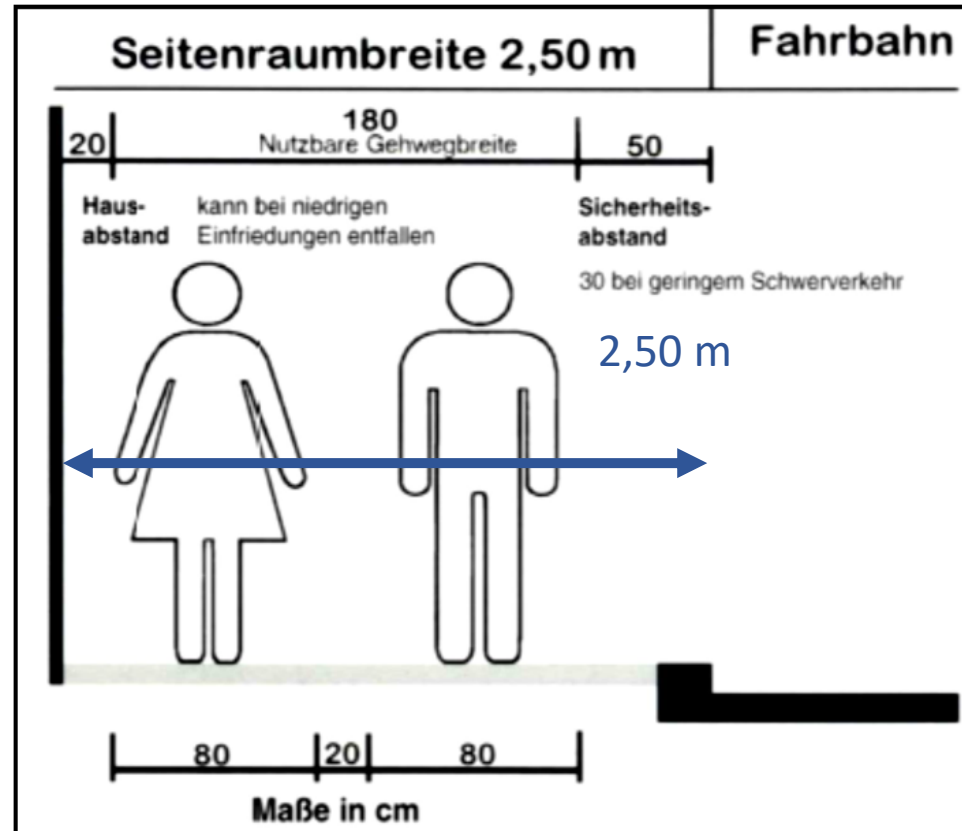


— Lichter Raum
- - - Verkehrsraum

Alle Angaben in [m]

Grundlagen der Straßenplanung

Raumbedarf für zu Fuß Gehende

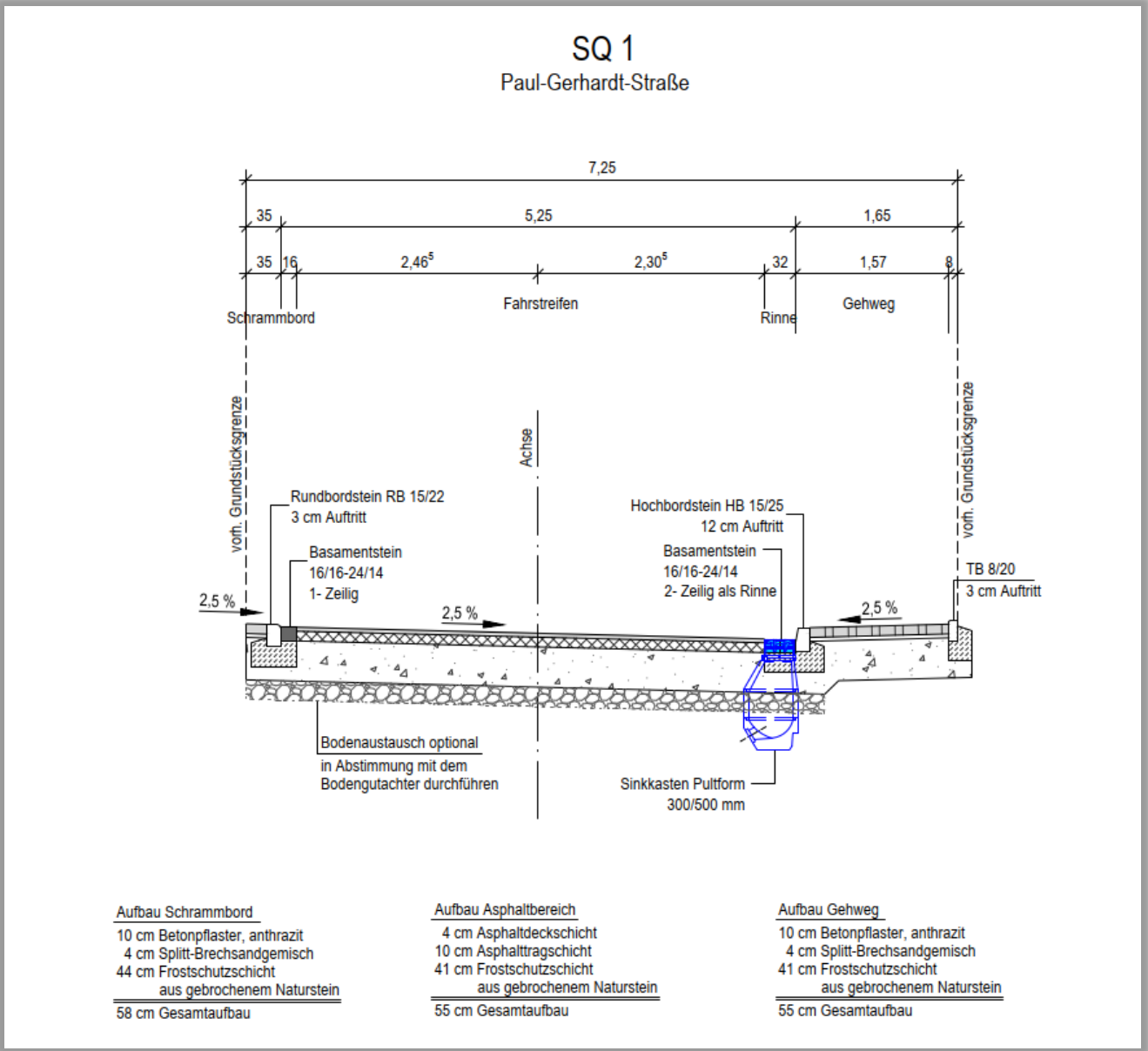


Regelbreiten eines Seitenraumes

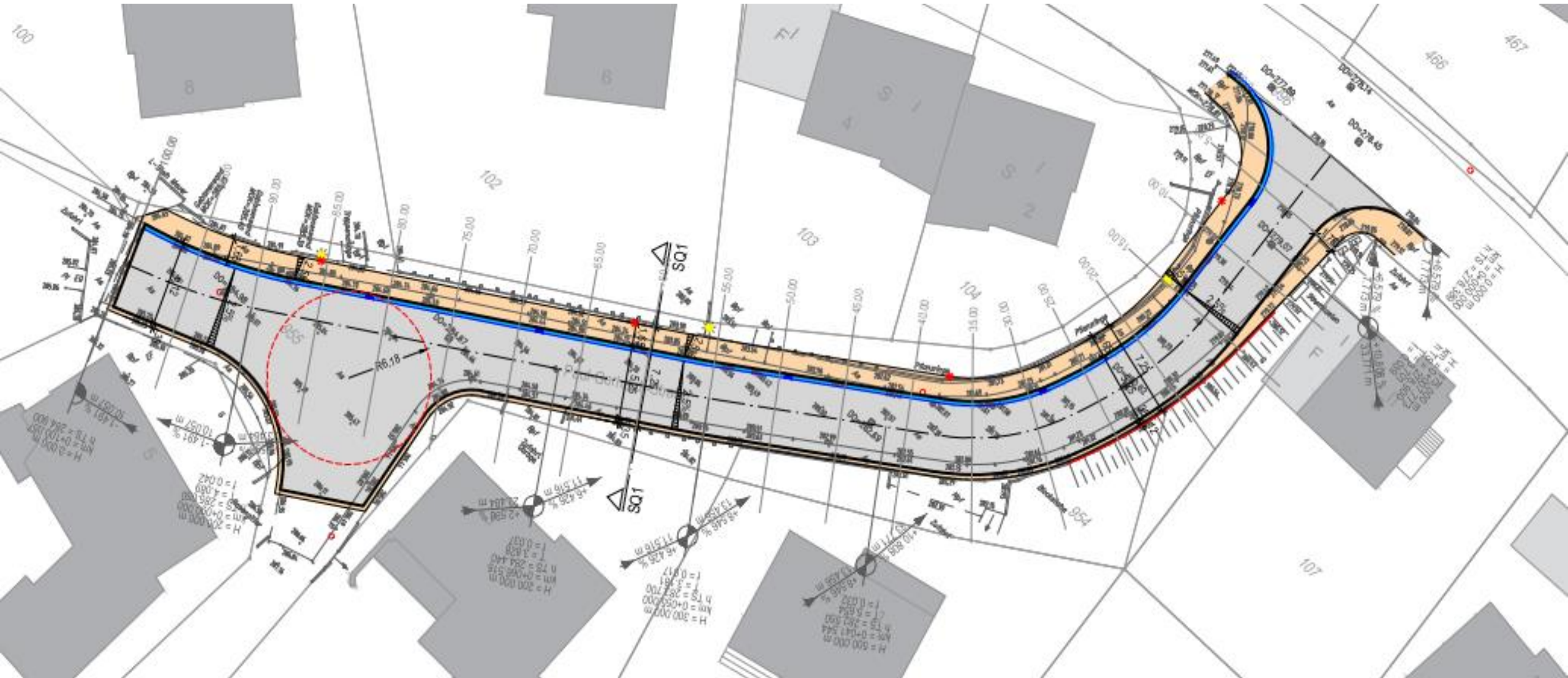
Inhaltsverzeichnis

1. Notwendigkeit der Maßnahme
2. Grundlagen der Straßenplanung
3. Darstellung der Maßnahme
4. Bauablauf

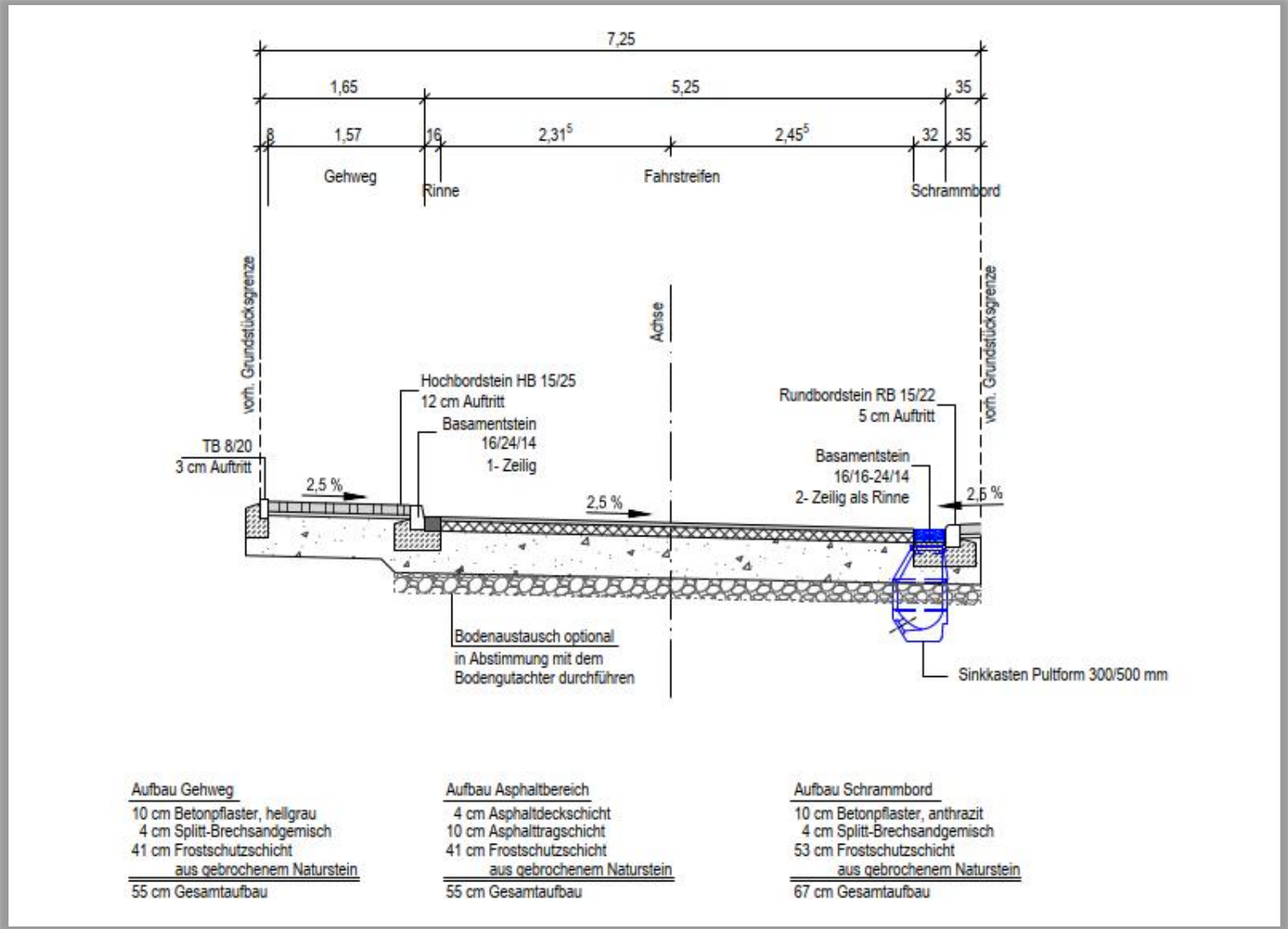
Darstellung der Maßnahme – Variante 1



Darstellung der Maßnahme – Variante 1



Darstellung der Maßnahme – Variante 2



Darstellung der Maßnahme – Variante 2

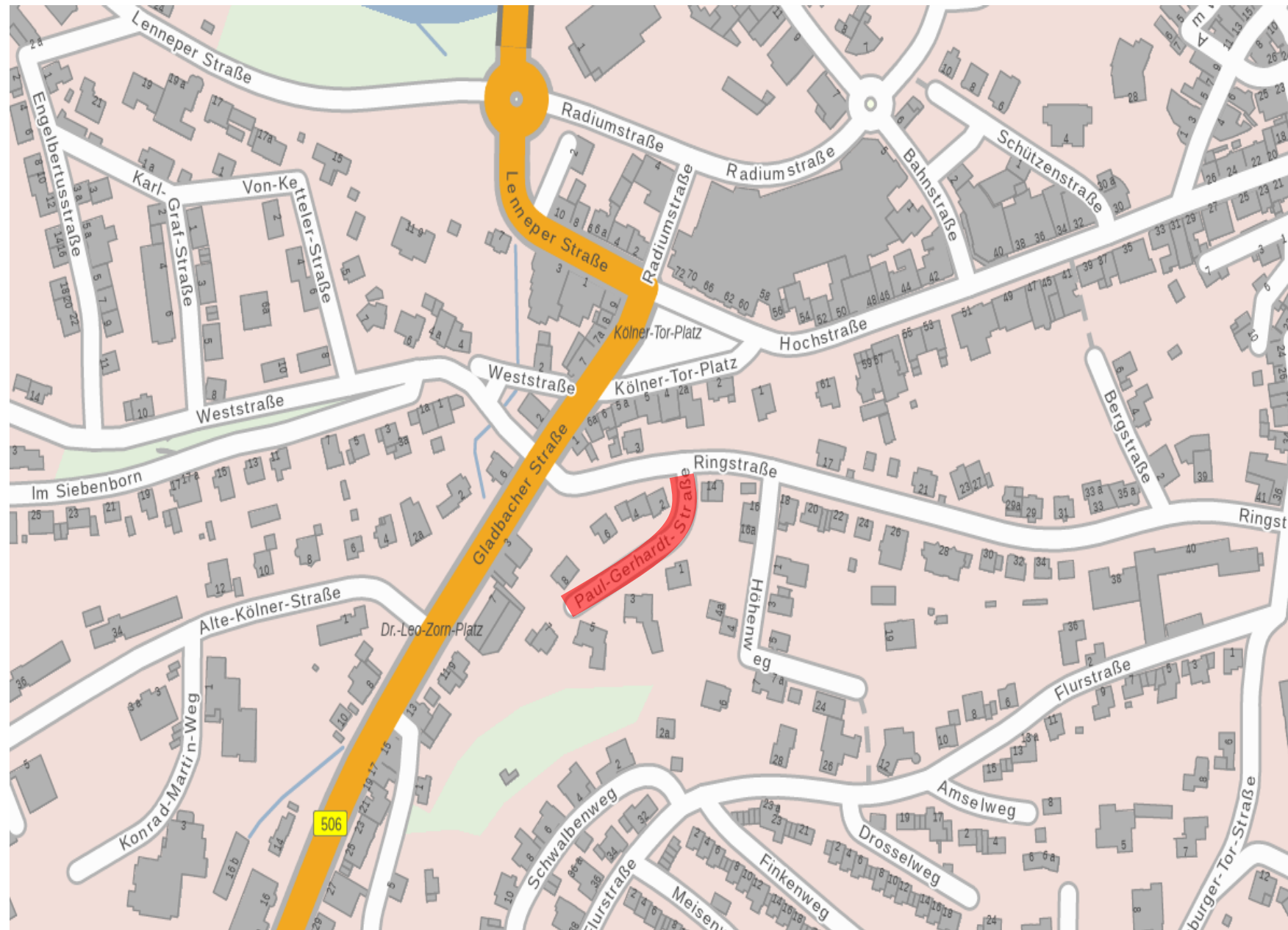


Inhaltsverzeichnis

1. Notwendigkeit der Maßnahme
2. Grundlagen der Straßenplanung
3. Darstellung der Maßnahme
4. Bauablauf

Bauablauf

- Kurze Abschnitte
- Halbseitig
- Decke komplett mit 1 Tag Vollsperrung
- Fußläufige Erreichbarkeit der Grundstücke
- Parken außerhalb
- Bauleitung vor Ort ansprechbar
- Konkreter Bauablauf in enger Abstimmung mit Stadt Wipperfürth, Feuerwehr und Anwohnern



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

