



Bürgerinformation

Hochstraße

Teilbereich Kölner-Tor-Platz bis Bahnstraße

Teilbereich Schützenstraße bis Marktplatz

07. März 2017

Wipperfürth

Niedergaul



TAGESORDNUNG

TOP 1

Begrüßung

TOP 2

Vorstellung der Ausführungsplanung

(Planungsgruppe MWM)

TOP 3

Bauablaufplanung

(HPC das Ingenieurunternehmen)

TOP 4

Vorstellung Citymanagerin

(Bei Fragen rund um die Baustelle)

TOP 5

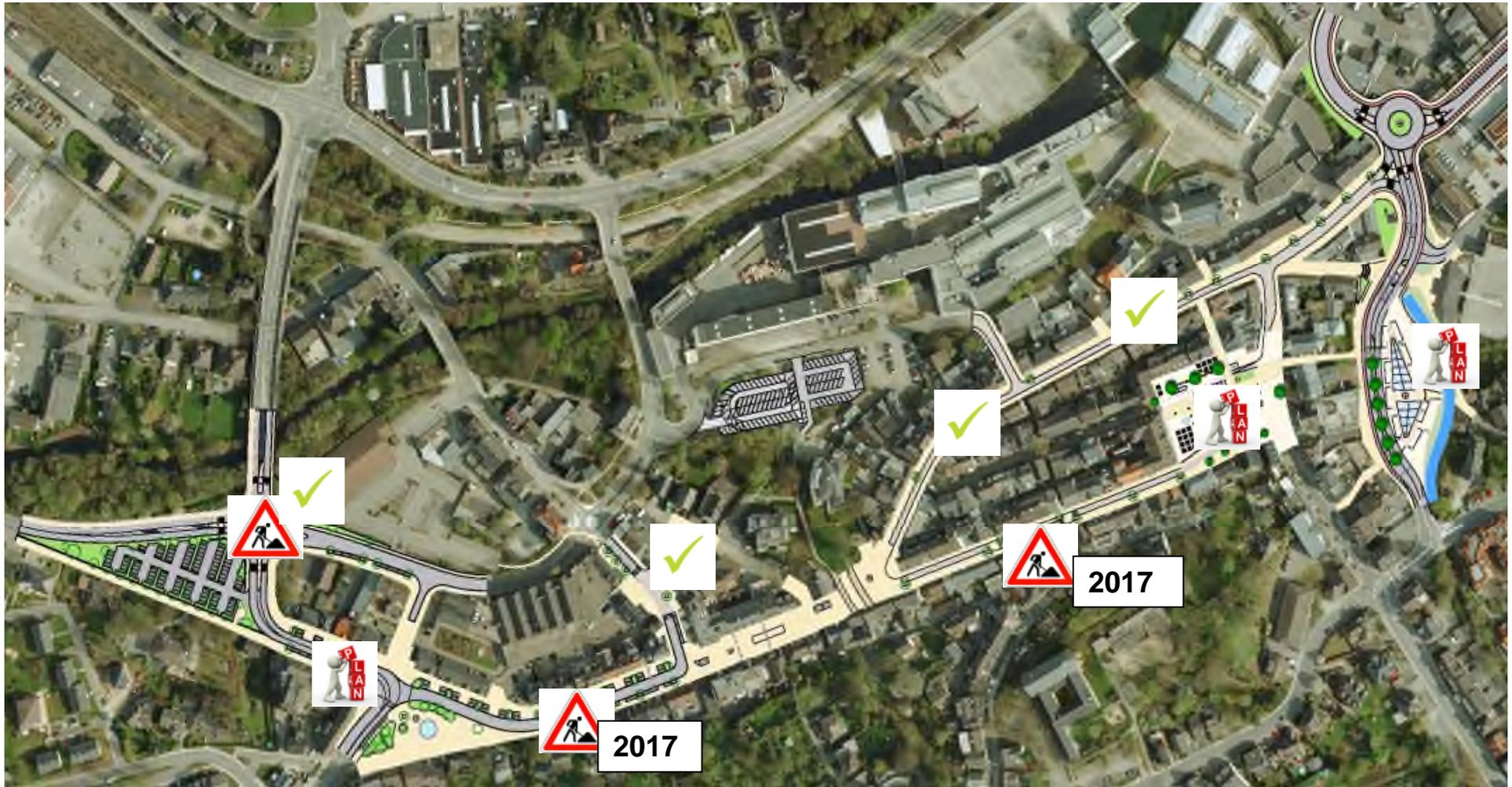
Fragen und Anregungen





Vorstellung der Ausführungsplanung

Umsetzungsstand Integriertes Handlungskonzept Innenstadt



Bestandssituation Hochstraße



Übersicht Verkehrsflächen

-  Fahrbereich bituminös
-  Fahrbereich bituminös nachbeschichtet
-  Parken Pflaster
-  Laufbereich Pflaster
-  Beet
-  Baumstandorte Bestand
-  Baumstandorte geplant
-  Eingänge/ Zufahrten
-  Bestandsbord, - einbauten
-  Kartengrundlage
-  Ausbauende
-  Abbruch Treppenanlage

Teilbereich Hochstraße westlicher Abschnitt zwischen Kölner-Tor-Platz und Bahnstraße



Planungssteckbrief:

Hochstraße West

Fahrbahnbreite
Gehwegbreiten
Parken

6,50 m, Engstelle 4,50 m
> 2,0 m
2,0 -2,50 m

Übersicht Entwässerung

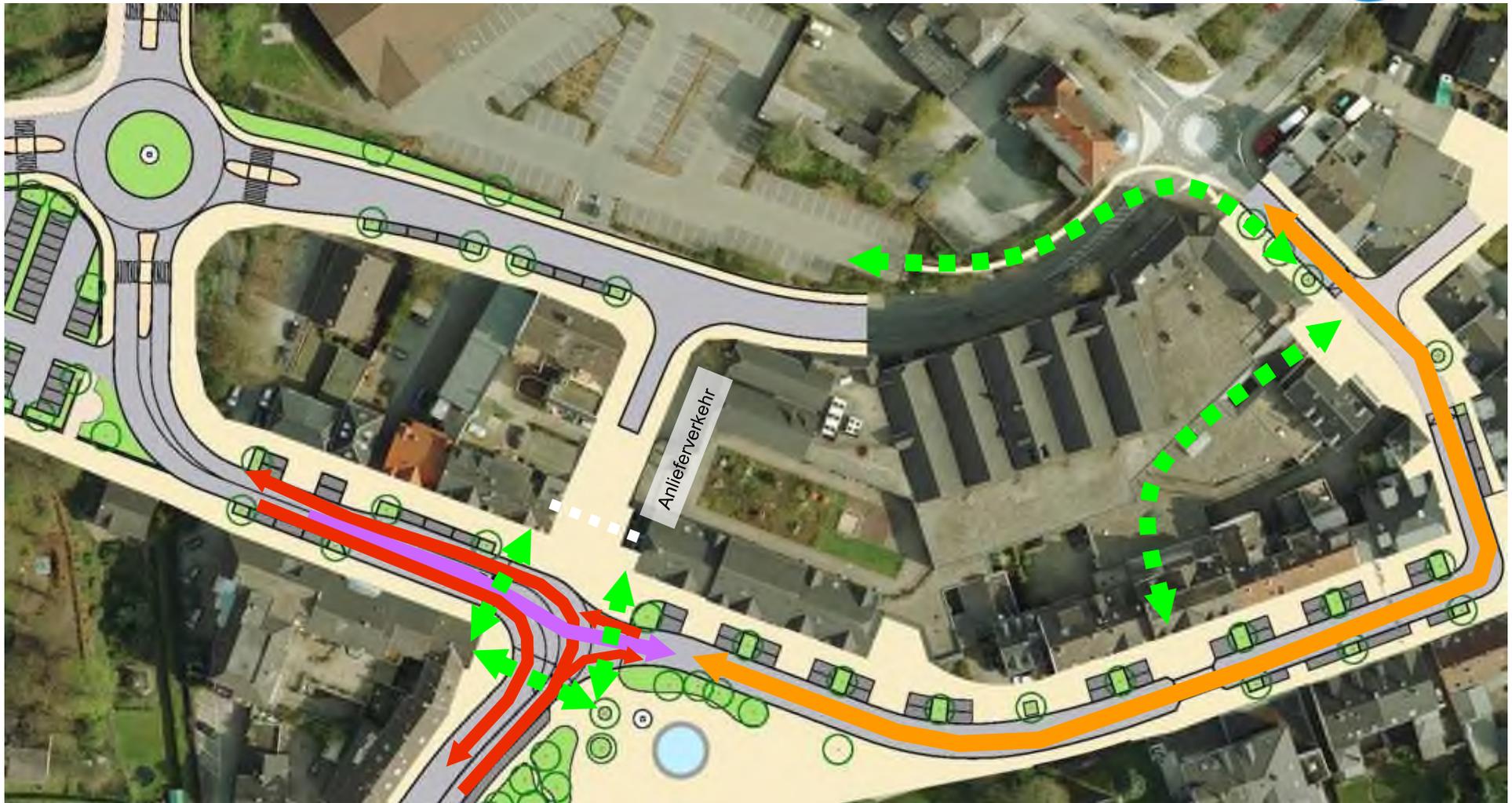
-  Straßenablauf geplant
-  Rinne/Band Belonsteinpflaster, 2-zeilig
-  1-zeilig

Übersicht Eingangssituation

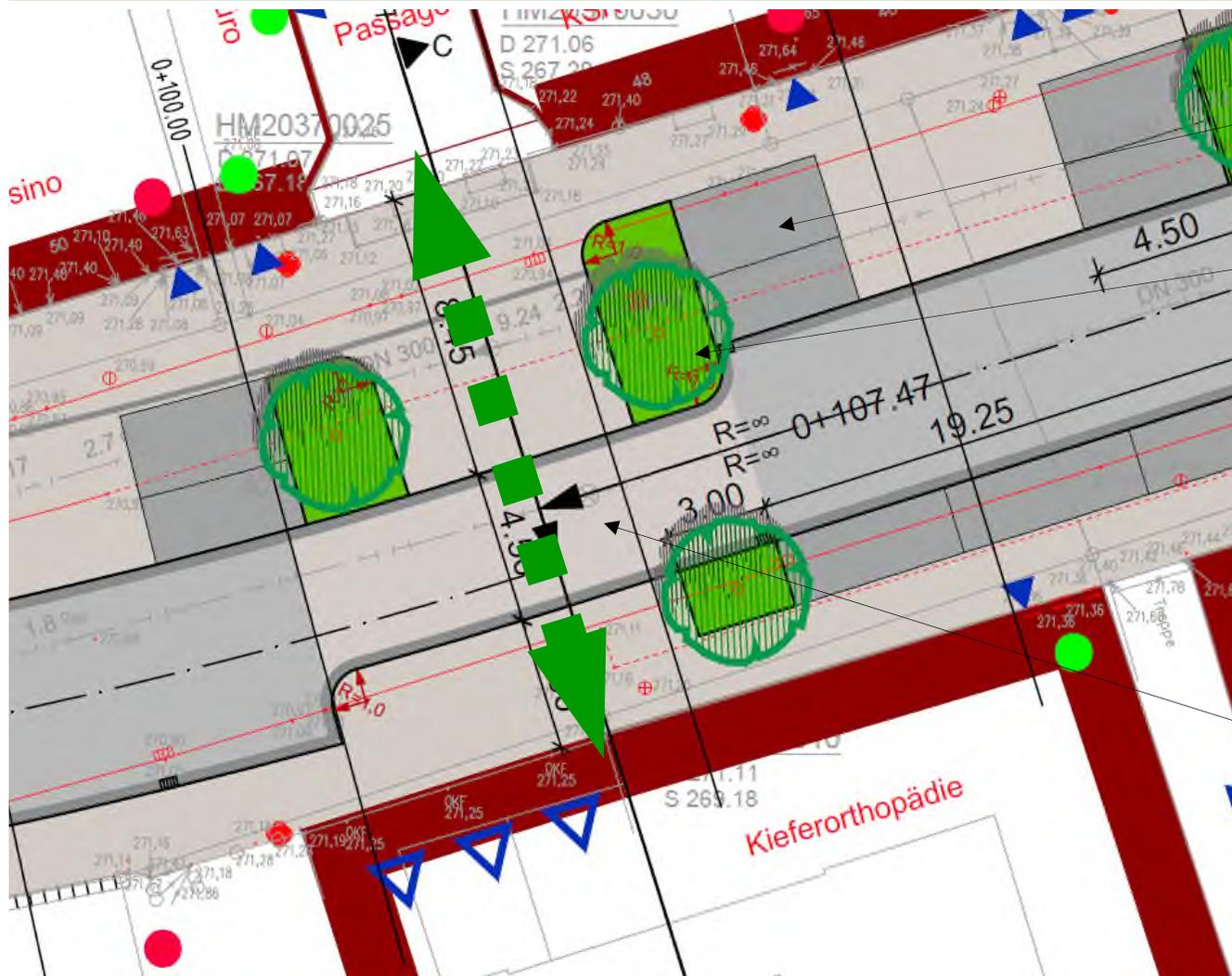
-  Eingangssituation ebenerdig im Bestand
-  Eingangssituation ebenerdig geplant
-  Eingangssituation Stufe
-  Bereich Höhenanpassung am Gebäuderand



Verkehrsführung Schlaufe West



Teilbereich Hochstraße westlicher Abschnitt zwischen Kölner-Tor-Platz und Bahnstraße

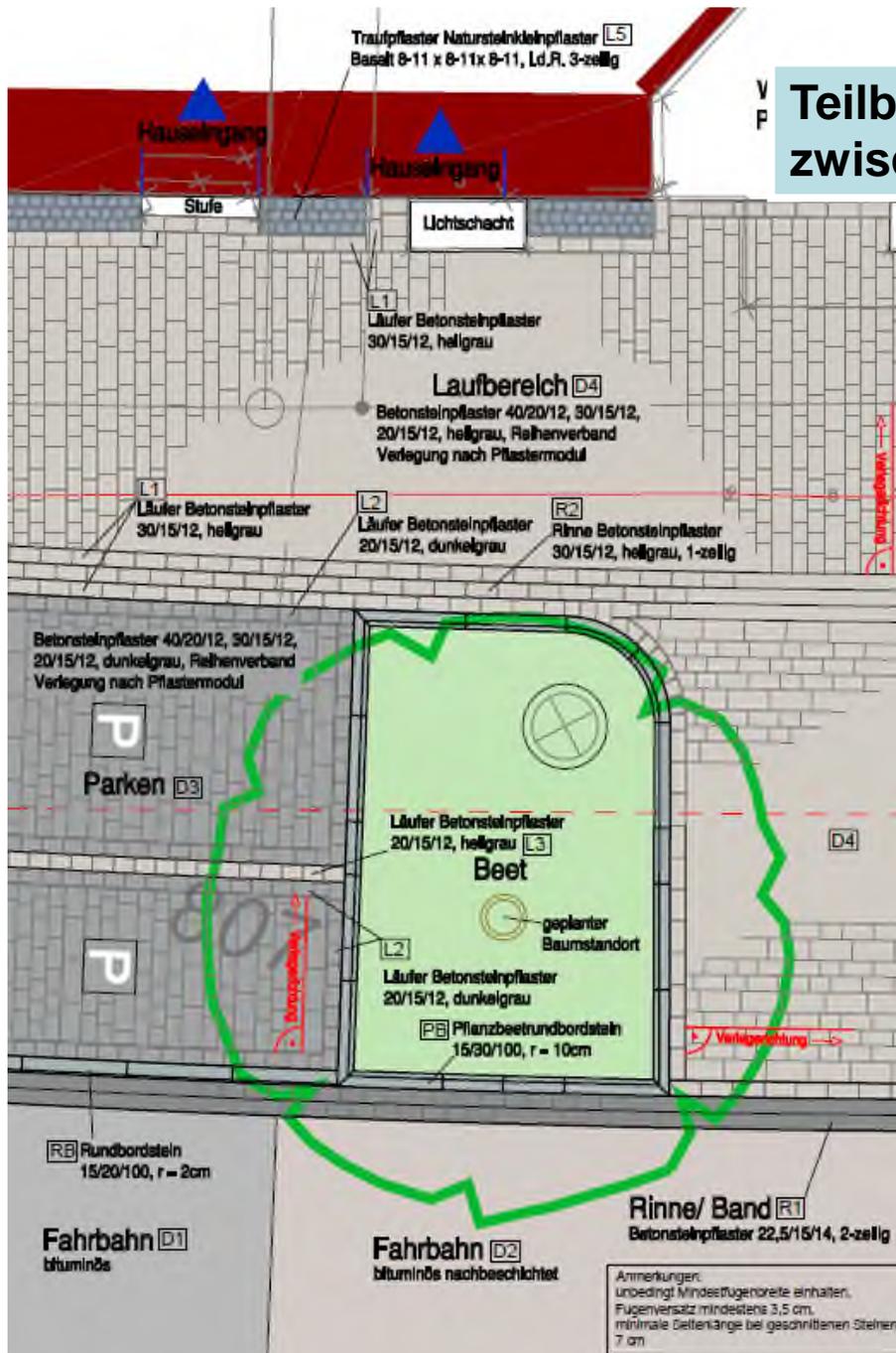


Neuordnung des Parkens

Bepflanzung

Einengung der Fahrbahn
(Verkehrsberuhigung)

Teilbereich Hochstraße westlicher Abschnitt zwischen Kölner-Tor-Platz und Bahnstraße



Untere Straße in der Bauphase

Übersicht Verkehrsflächen

-  Fahrbereich bituminös
-  Fahrbereich bituminös nachbeschichtet
-  Parken Pflaster
-  Laufbereich Pflaster
-  Beet
-  Baumstandorte Bestand
-  Baumstandorte geplant
-  Eingänge/ Zufahrten
-  Bestandsborte, - einbauten
-  Kartengrundlage
-  Ausbauende
-  Abbruch Treppenanlage

Teilbereich Hochstraße westlicher Abschnitt zwischen Kölner-Tor-Platz und Bahnstraße



Planungssteckbrief:

Hochstraße West

Fahrbahnbreite
Gehwegbreiten
Parken

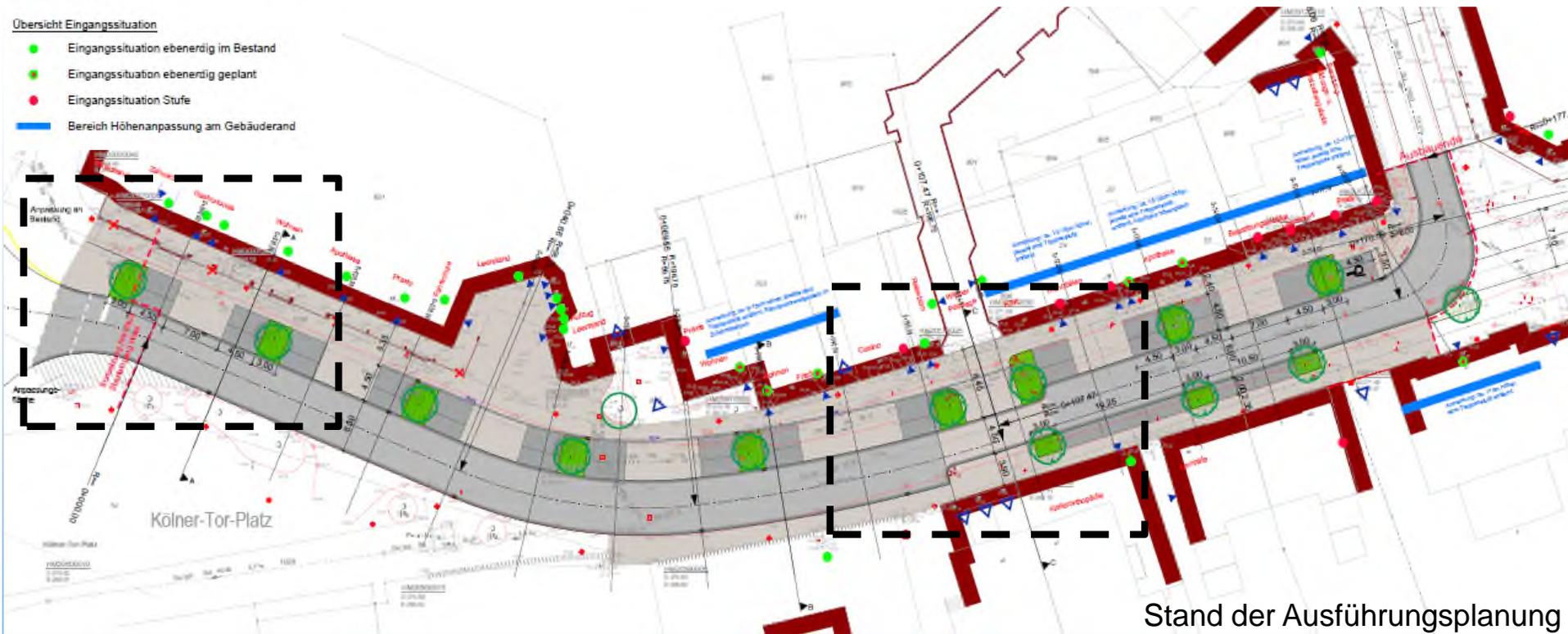
6,50 m, Engstelle 4,50 m
> 2,0 m
2,0 -2,50 m

Übersicht Entwässerung

-  Straßenablauf geplant
-  Rinne/Band Belonsteinpflaster, 2-zeilig
-  1-zeilig

Übersicht Eingangssituation

-  Eingangssituation ebenerdig im Bestand
-  Eingangssituation ebenerdig geplant
-  Eingangssituation Stufe
-  Bereich Höhenanpassung am Gebäuderand

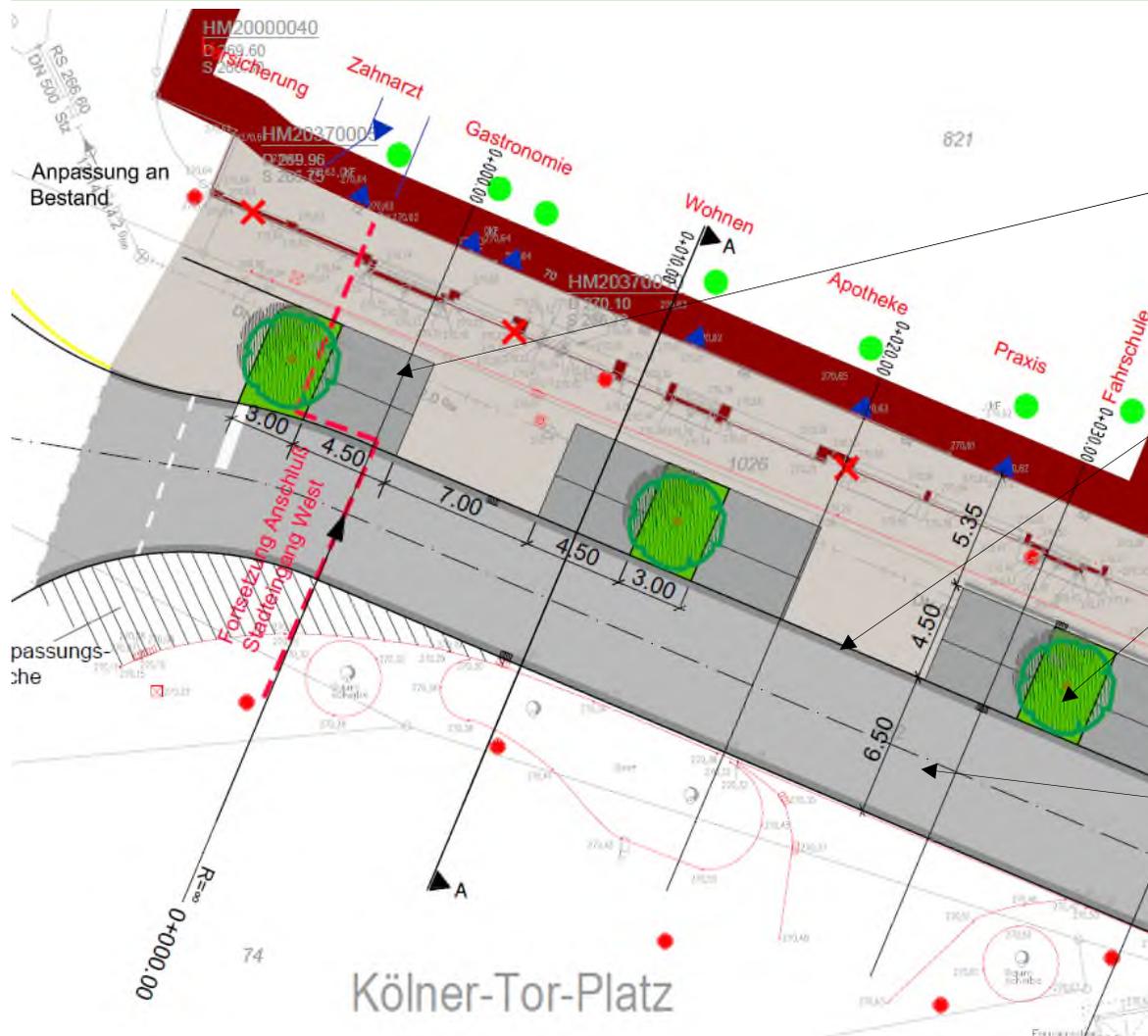


Stand der Ausführungsplanung

Entwurfsplanung Kölner-Tor-Platz Anschluss Hochstraße



Teilbereich Hochstraße westlicher Abschnitt zwischen Kölner-Tor-Platz und Bahnstraße



Erweiterung des Parkplatzangebotes

Verringerung der Fahrbahn

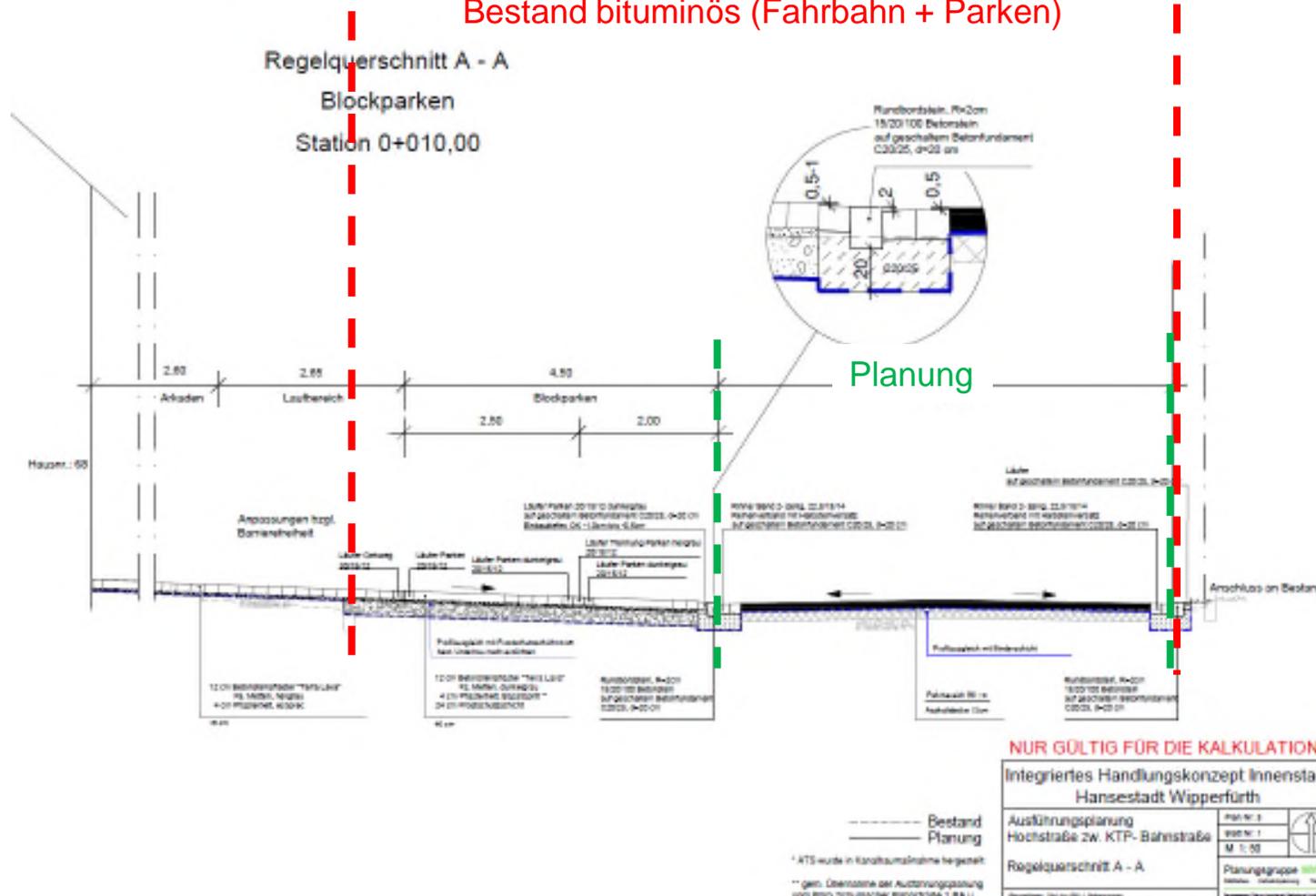
Bepflanzung

Fahrbahnbreite für Begegnungsfall Bus/Bus

Teilbereich Hochstraße westlicher Abschnitt zwischen Kölner-Tor-Platz und Bahnstraße



Bestand bituminös (Fahrbahn + Parken)



Teilbereich Hochstraße zwischen Schützenstraße und Ellersecke

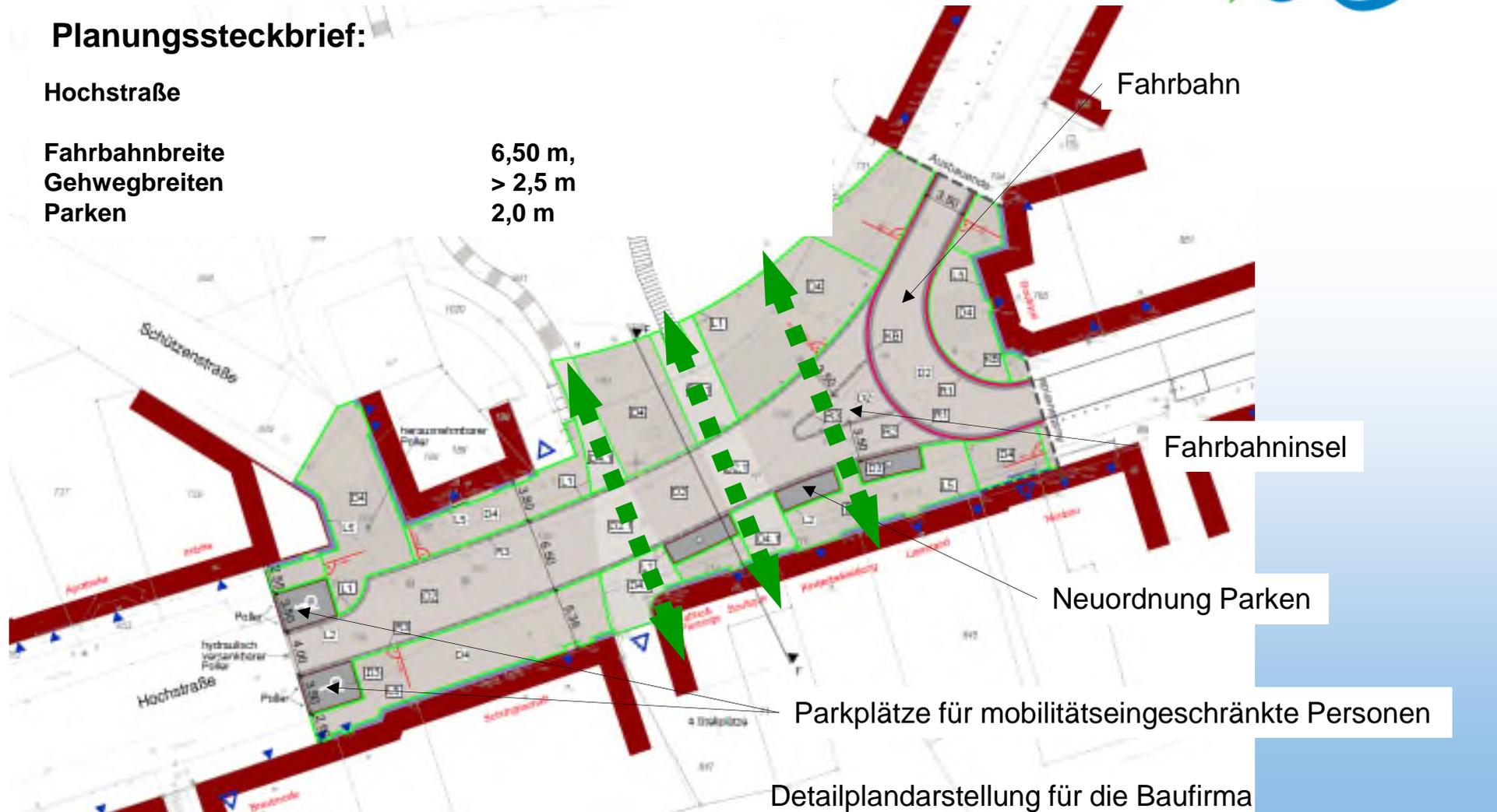


Planungssteckbrief:

Hochstraße

Fahrbahnbreite
Gehwegbreiten
Parken

6,50 m,
> 2,5 m
2,0 m



Teilbereich Hochstraße östlicher Abschnitt zwischen Ellersecke und Marktplatz

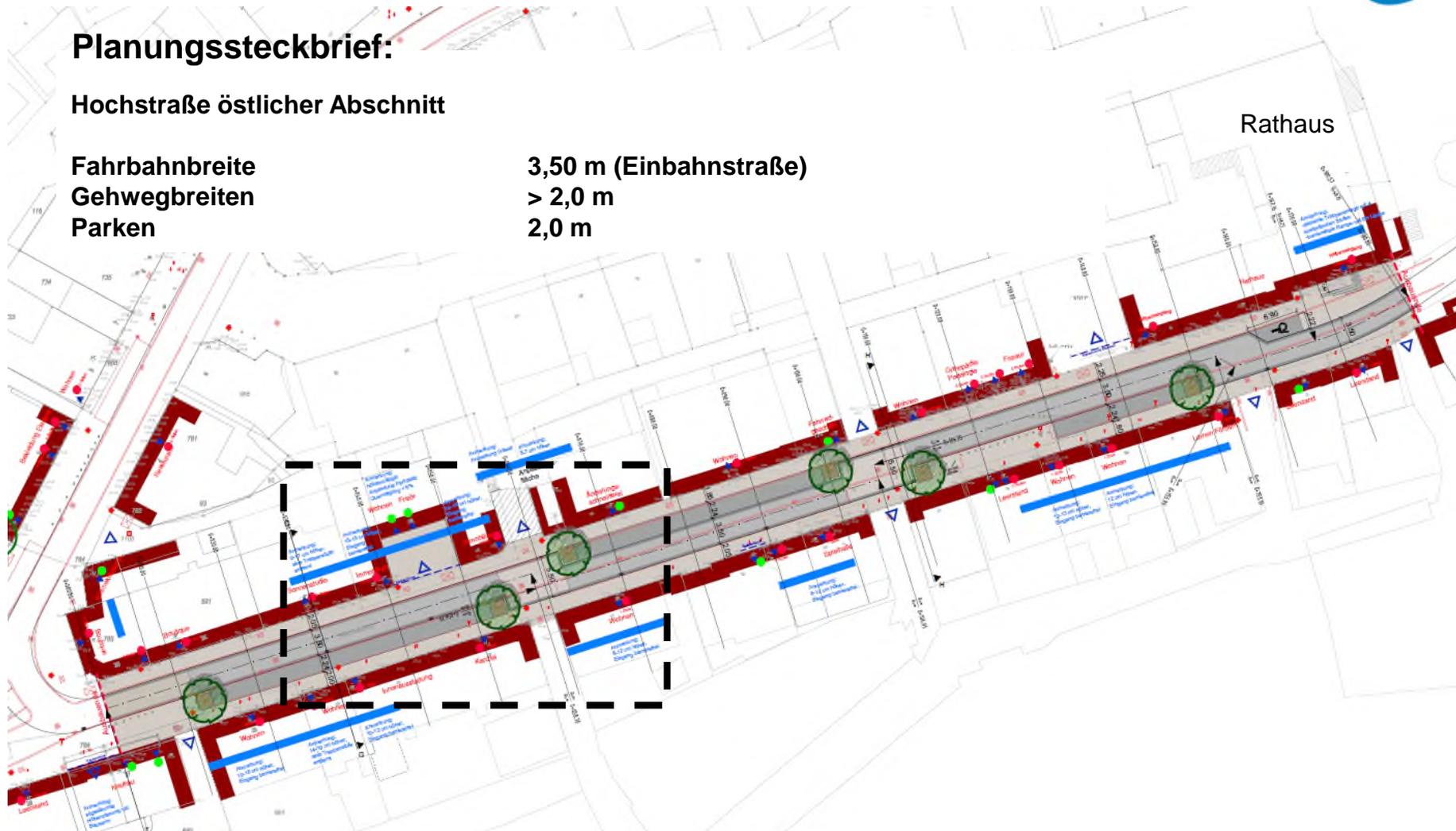


Planungssteckbrief:

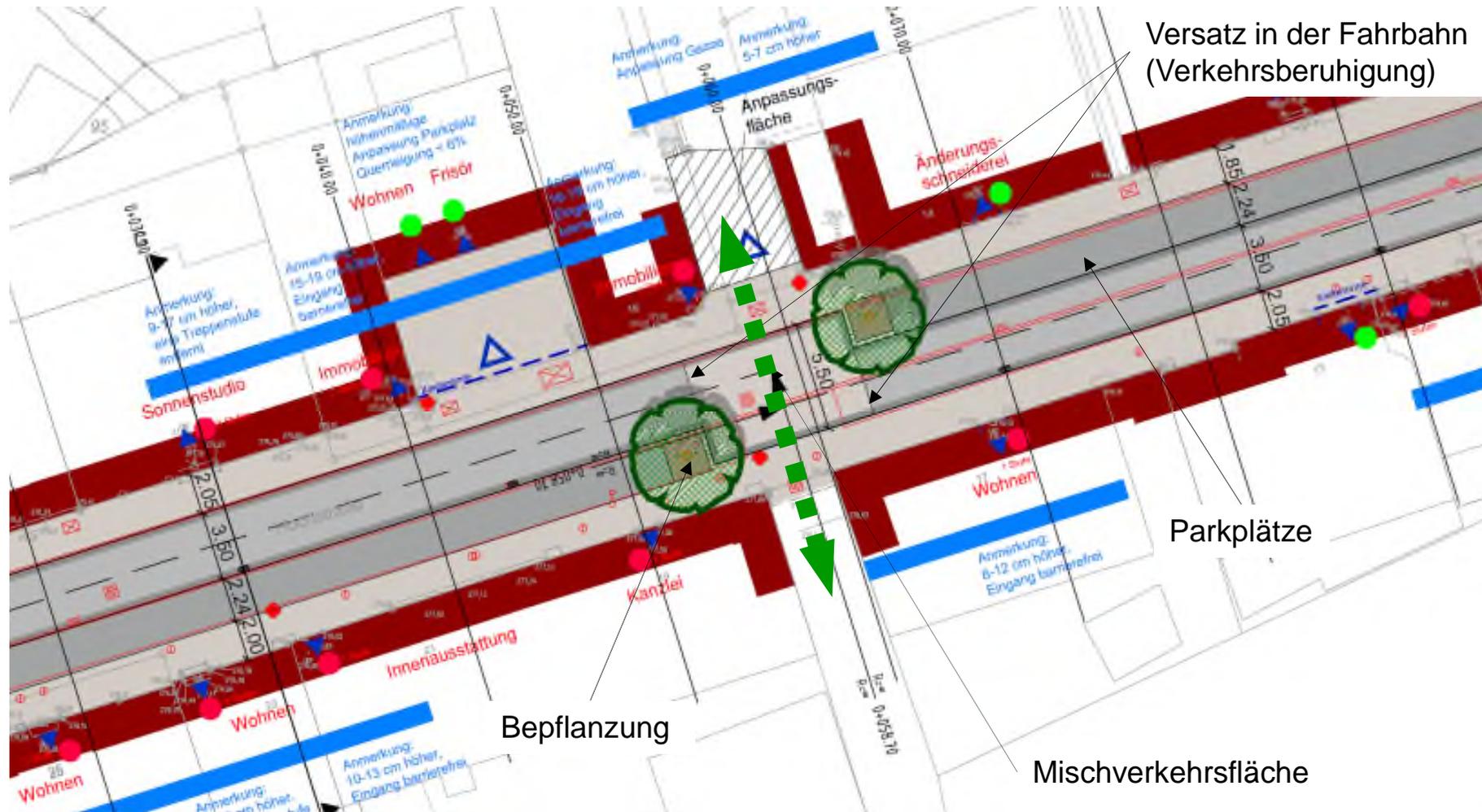
Hochstraße östlicher Abschnitt

Fahrbahnbreite
Gehwegbreiten
Parken

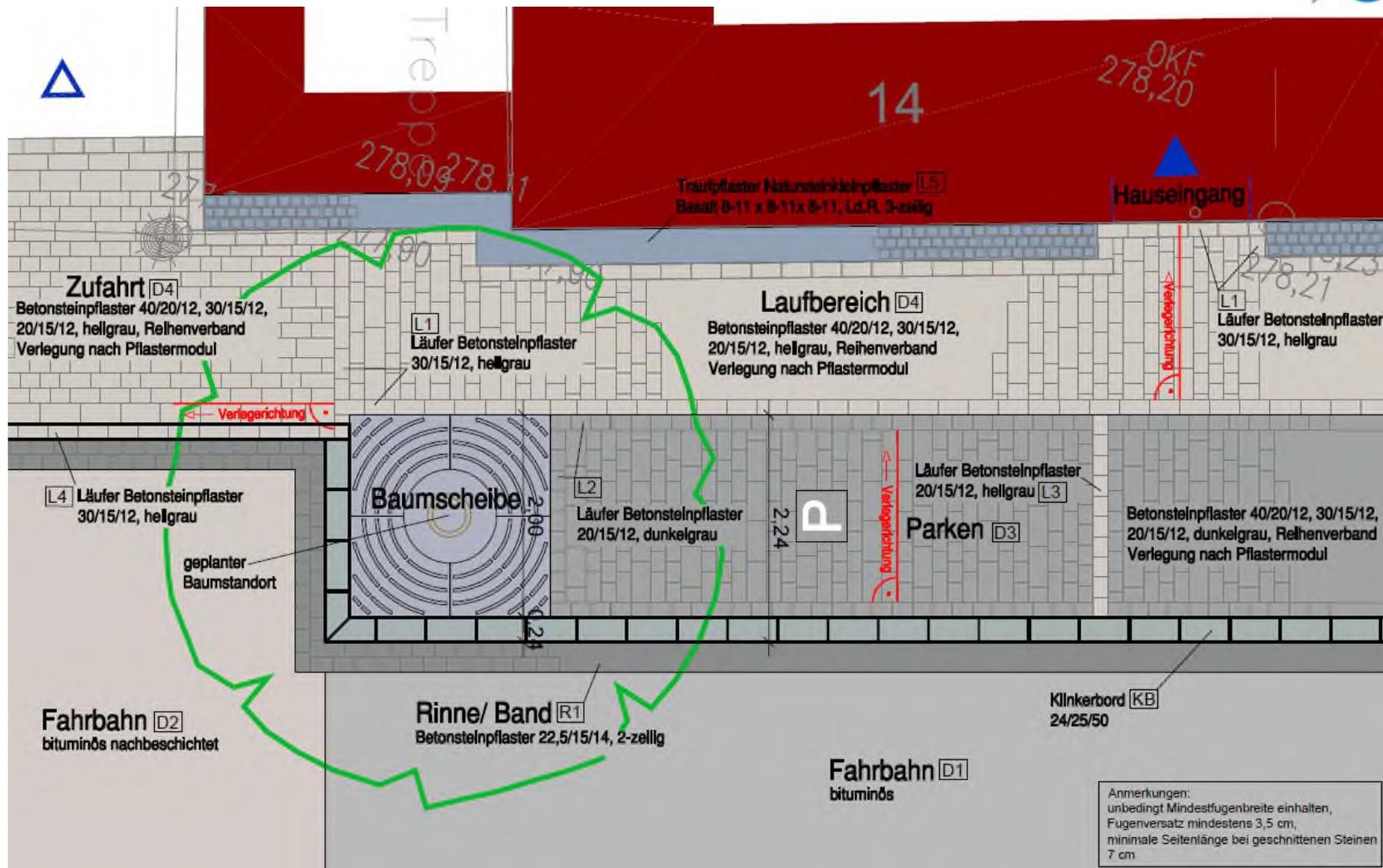
3,50 m (Einbahnstraße)
> 2,0 m
2,0 m



Teilbereich Hochstraße östlicher Abschnitt zwischen Ellersecke und Marktplatz



Teilbereich Hochstraße östlicher Abschnitt zwischen Ellersecke und Marktplatz

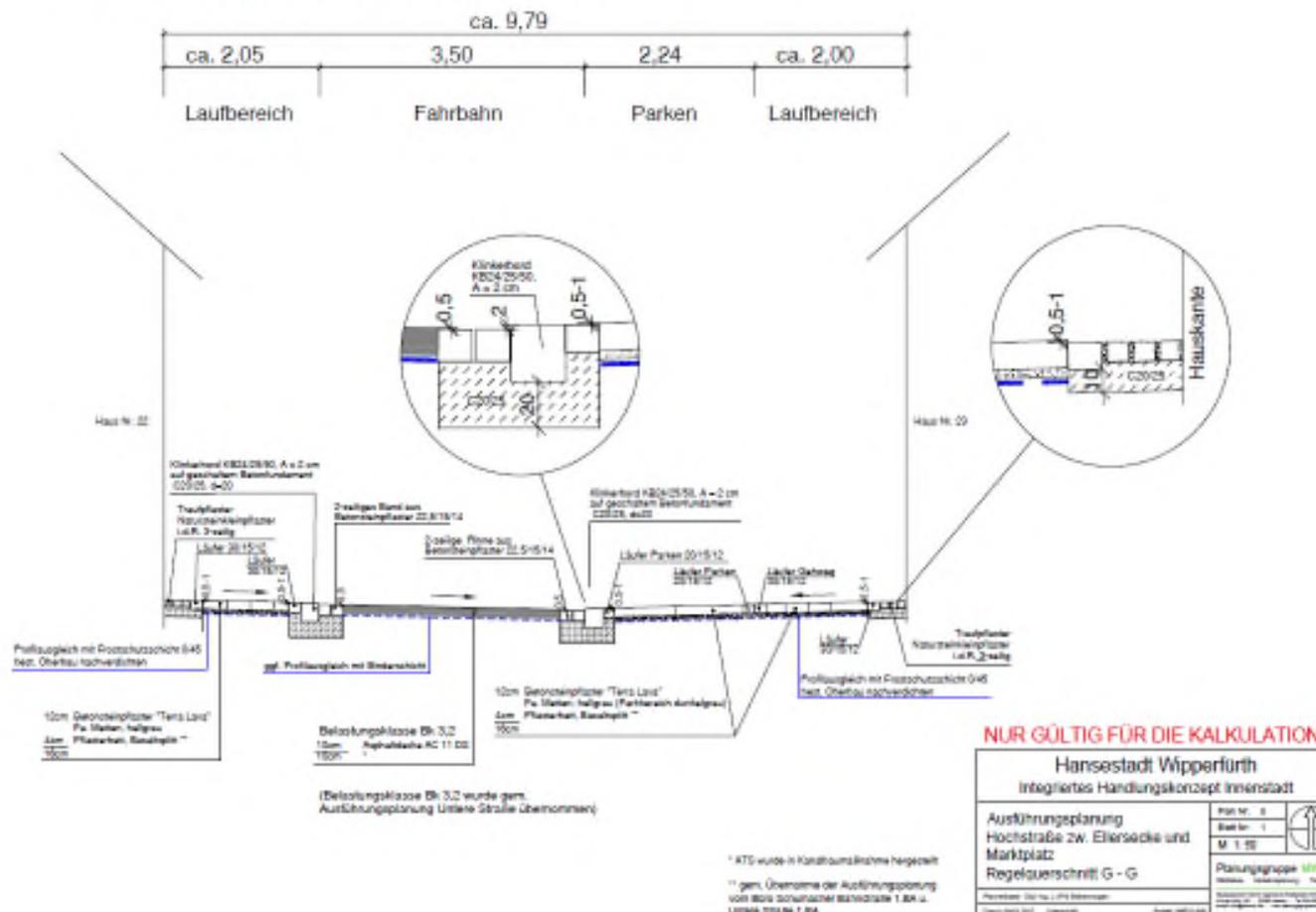


Anmerkungen:
unbedingt Mindestfugenbreite einhalten,
Fugenversatz mindestens 3,5 cm,
minimale Seitenlänge bei geschnittenen Steinen
7 cm

Teilbereich Hochstraße östlicher Abschnitt zwischen Ellersecke und Marktplatz



Regelquerschnitt Hochstraße Station 0+30
- sanfte Separation mit Klinkerbord -



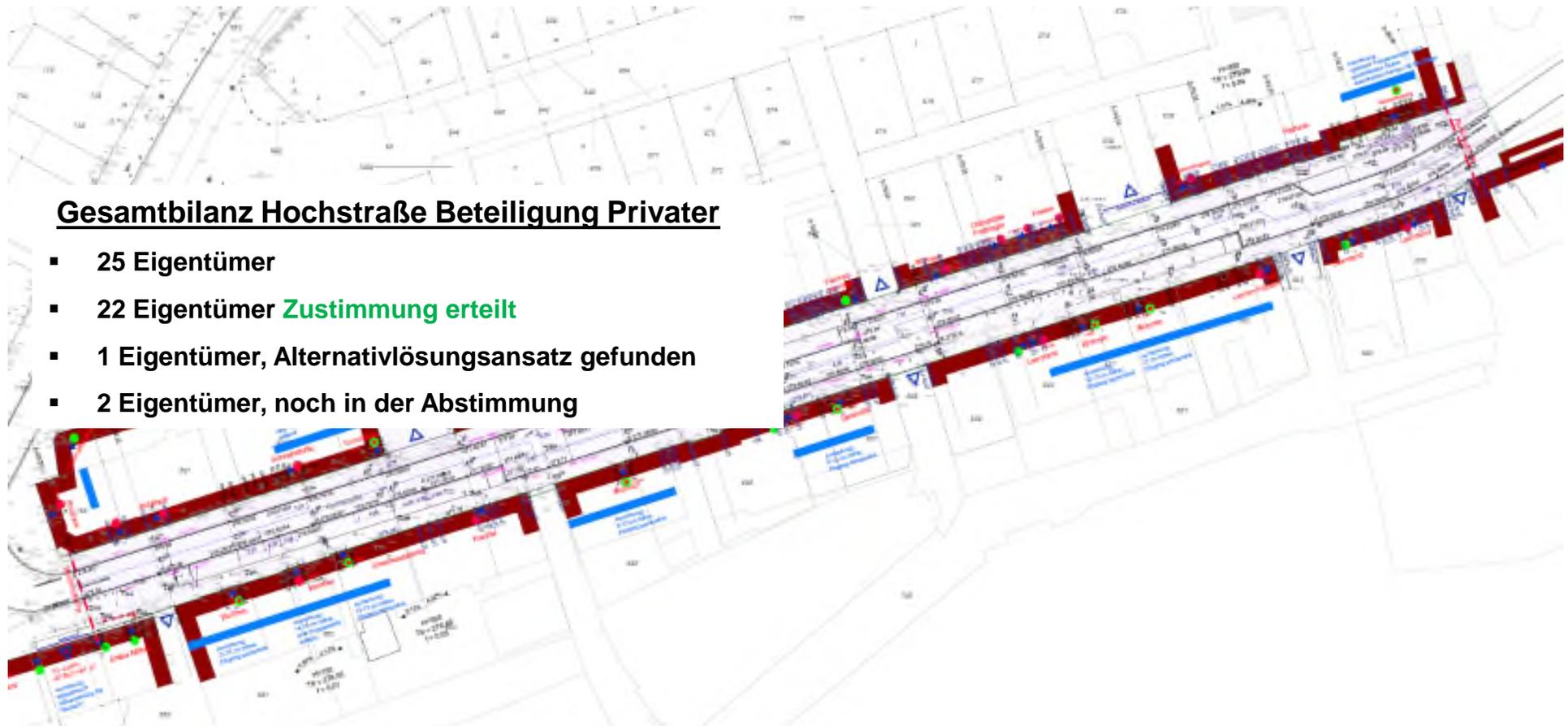
Verbesserung der Barrierefreien Erreichbarkeit

...im Zuge der Barrierefreien Gestaltung des Straßenraumes wurde überprüft, inwieweit die Barrierefreiheit über das Förderprojekt hinaus an den Eingängen Realisiert werden könnte. Unter Berücksichtigung der Quer und Längsgefälle, sowie der Entwässerung, wurden einzelne Eigentümer angeschrieben und vor Ort beraten.....



Gesamtbilanz Hochstraße Beteiligung Privater

- 25 Eigentümer
- 22 Eigentümer **Zustimmung erteilt**
- 1 Eigentümer, Alternativlösungsansatz gefunden
- 2 Eigentümer, noch in der Abstimmung



Verbesserung der Barrierefreien Erreichbarkeit



Hansestadt Wipperfürth
Hochstraße zwischen KTP- Bahnstraße

Haus Nr. 44



Beispiel Apotheke Hochstraße

Verbesserung der Barrierefreien Erreichbarkeit



Untere Straße in der Bauphase
Planungsgruppe MWM | HPC

Bürgerinformation 07.03.2017

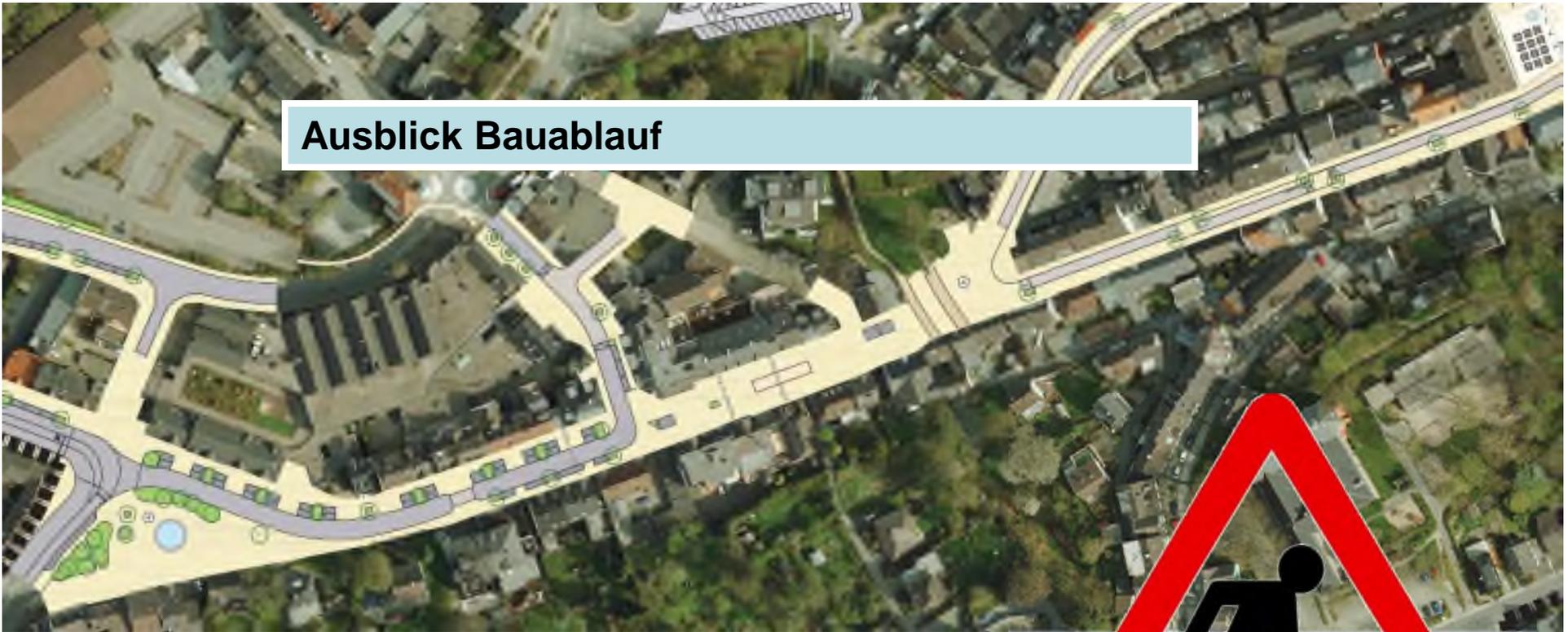


Ausblick Bauablauf



Ausblick Bauablauf

Ausblick Bauablauf



- Ausführungsbeginn April / Mai 2017
- Ausführungsende Anfang 2018



Vorstellung Citymanagement



Mery Kausemann – Citymanagerin InHK

Altes Stadthaus Marktplatz 15

51688 Wipperfürth

Telefon: 02267/64-219

Telefax: 02267/64-282

Mobil: 0175/57 15 377

E-Mail: mery.kausemann@wipperfuerth.de





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit