

Straßenausbau Memellandstraße

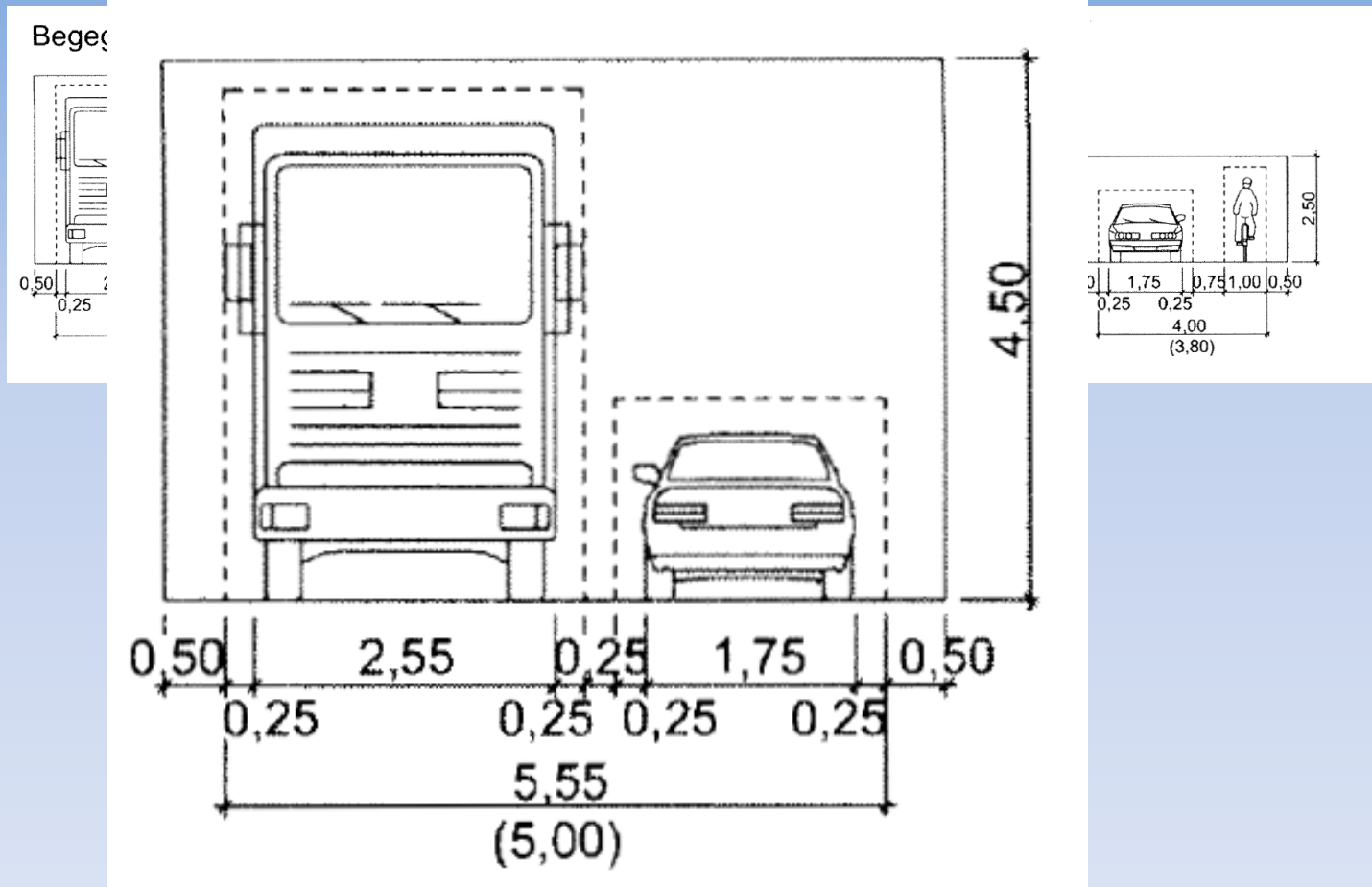


Vorhandene Situation

- Keine ausreichende Gehweganlage
- Starker Parkdruck
- Viele Zufahrten
- Bewegte Topographie
- Beengte Platzverhältnisse



Querschnittsfindung



Querschnittsfindung

Grundmaße für die Verkehrsräume des Fußgängerverkehrs lassen sich aus der Grundbreite und der Höhe von Fußgängern sowie den mindestens erforderlichen Bewegungsspielräumen zusammensetzen (Bild 20).

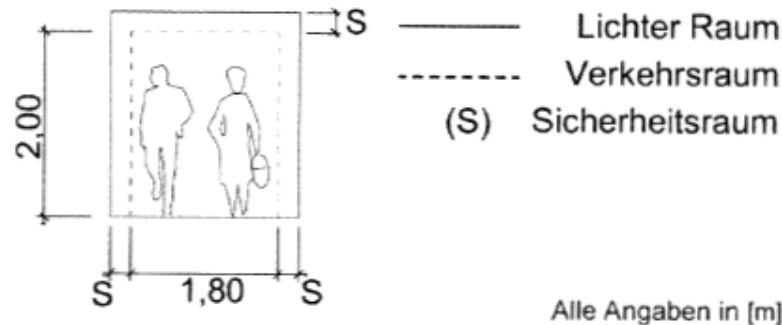


Bild 20: Grundmaße für Verkehrsräume und lichte Räume des Fußgängerverkehrs

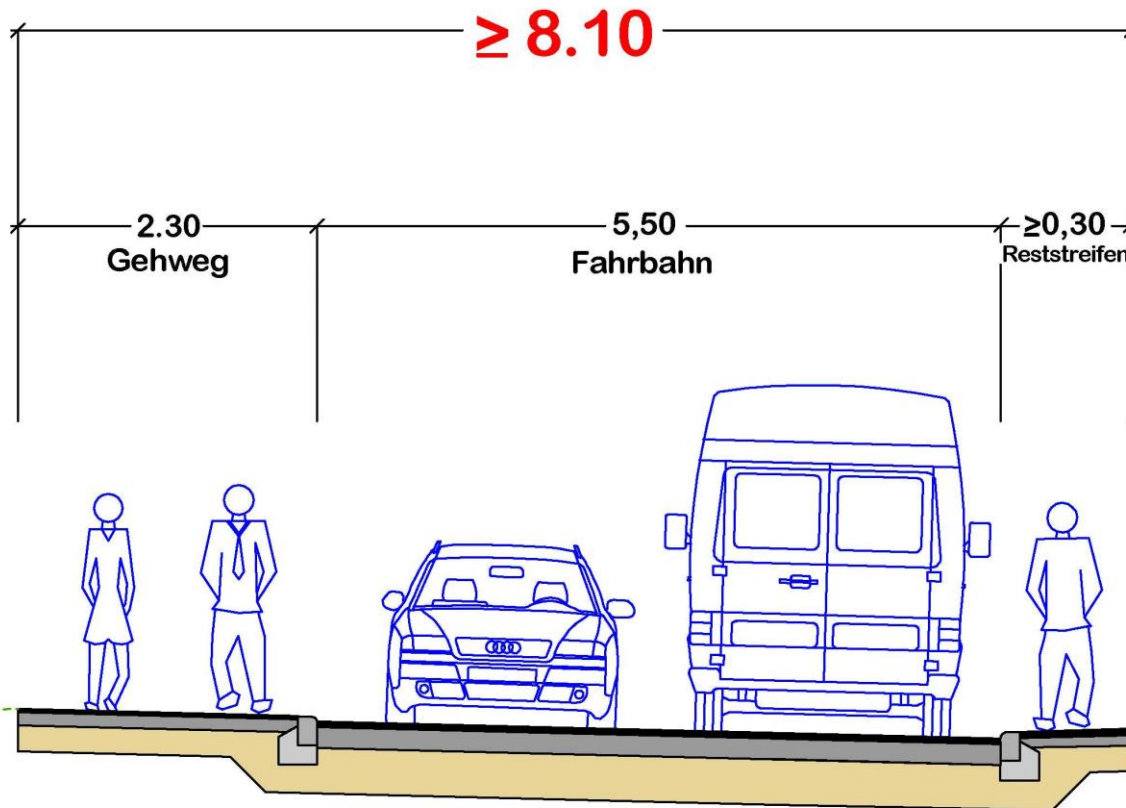
Für die Sicherheitsräume von Fußgängern sollen die Angaben zu den Sicherheitsräumen von Radfahrern sinngemäß angewandt werden, wobei die Sicherheitsräume von Fußgängern und Radfahrer sich überlagern können.

Tabelle 3: Zusätzliche Sicherheitsräume bei Radverkehrsanlagen

Abstand	Sicherheitsraum
vom Fahrbahnrand	0,50 m
von parkenden Fahrzeugen in Längsaufstellung	0,75 m
von parkenden Fahrzeugen in Schräg- oder Senkrechtaufstellung	0,25 m
von Verkehrsräumen des Fußgängerverkehrs	0,25 m
von Gebäuden, Einfriedungen, Baumscheiben, Verkehrseinrichtungen und sonstigen Einbauten	0,25 m

Bedarfsquerschnitt

Systemquerschnitt



Querschnittsfindung



**Durchschnittlich zur Verfügung
stehende Breite**

6,50m

Wipperfürth

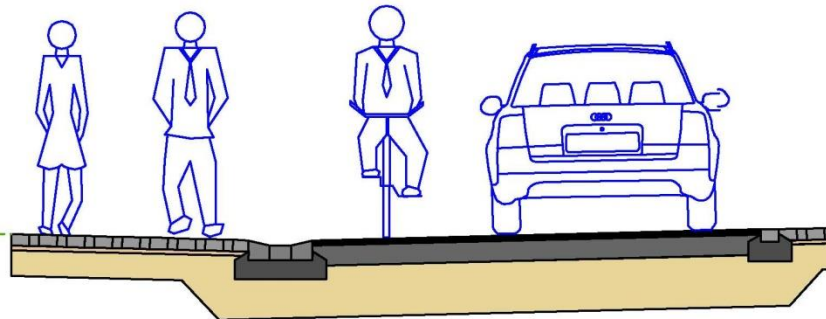
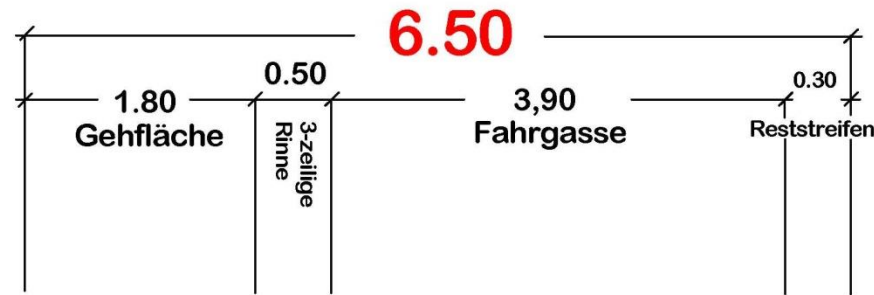
Zustand		Platz
Ordnung		2(3)
Baujahr		
Bauart		
Bauweise		
Bauweise		
Bauweise		
Bauweise		
Bauweise		
Bauweise		
Bauweise		
Bauweise		

Lageplan 2

Blattzahl	1	250
Blattgröße		
Blattgröße		
Blattgröße		

Querschnittsfindung

Systemquerschnitt Mischverkehrsfläche bei 6,50 m Breite

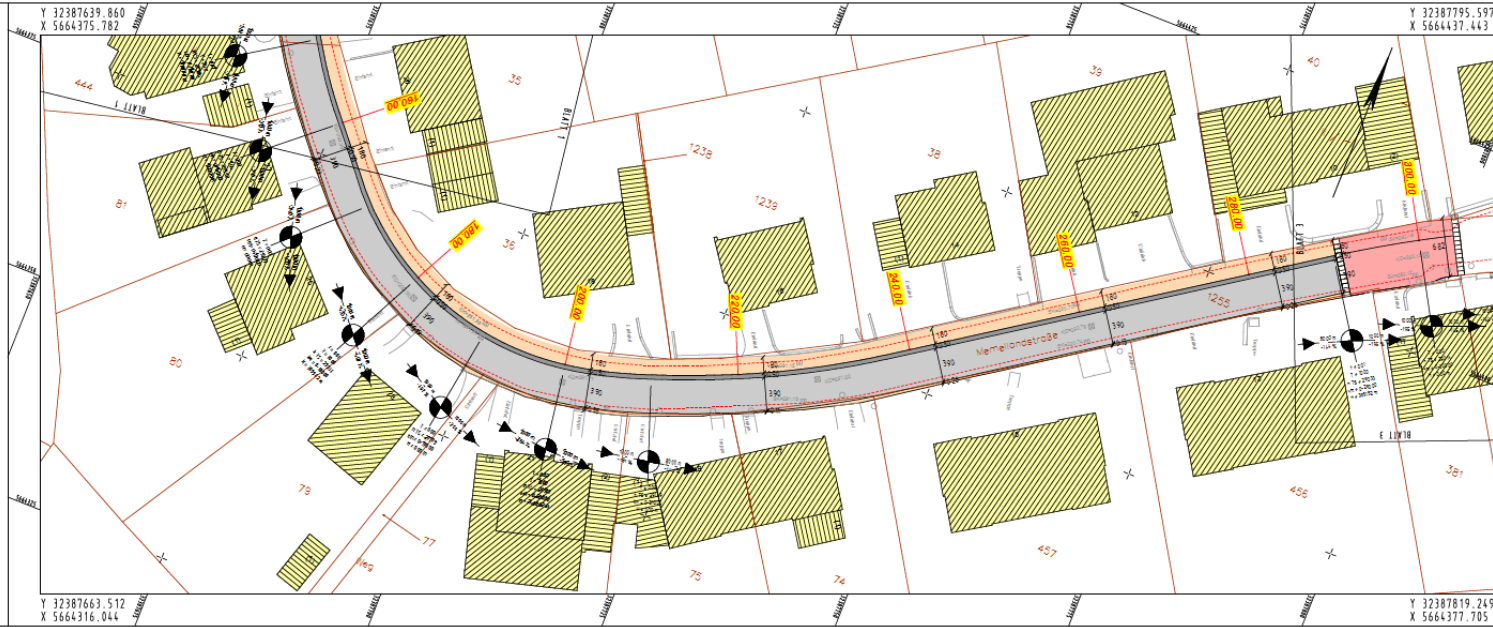


Lageplan 1



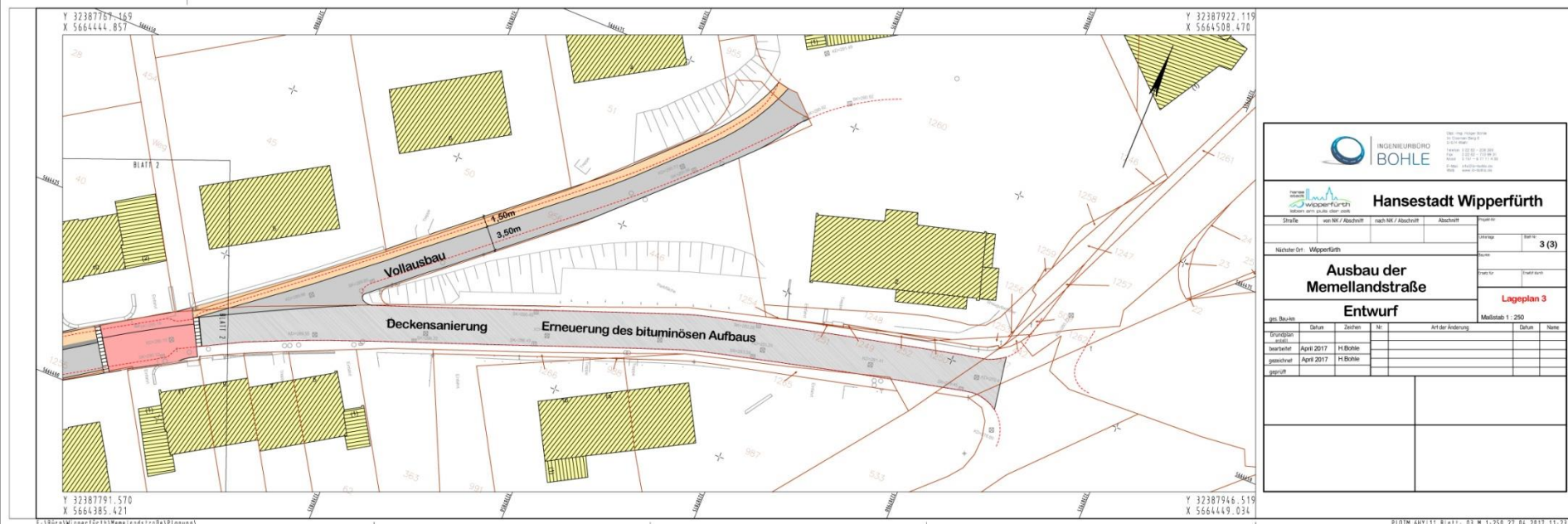
INGENIEURBÜRO BOHLE		Hansestadt Wipperfürth	
<small> Hansesiedlung Wipperfürth Memellandstraße 2017 </small>		Straße: von NK / Abschrift nach NK / Abschrift Abschrift Nächster Ort: Wipperfürth Projekt: 1(3)	
Ausbau der Memellandstraße		Lageplan 1	
Entwurf		Maßstab 1 : 250	
Genehmigung	Datum	Zeichen	Nr.
Genehmigt	April 2017	H.Bohle	
Gezeichnet	April 2017	H.Bohle	
Geprüft			
Anf. der Änderung		Datum	Name

Lageplan 2



INGENIEURBÜRO BOHLE		Hansestadt Wipperfürth	
		Straße: <input type="text"/> / Abschnitt: <input type="text"/> / Abschnitt: <input type="text"/> / Plan: <input type="text"/> Name/Ort: Wipperfürth	
Ausbau der Memellandstraße		Blatt: 2(3) Entwurf: Lageplan 2	
Entwurf		Maßstab: 1:250	
Bearb. / Datum / Seiten / Bl. /	Anord. /	Datum /	Name /
1238 / April 2017 / 1 / H. Böhle /	1239 /	1239 /	1239 /
38 / April 2017 / 1 / H. Böhle /	39 /	39 /	39 /
73 /	74 /	74 /	74 /
77 /	78 /	78 /	78 /
457 /	456 /	456 /	456 /
381 /	381 /	381 /	381 /

Lageplan 3

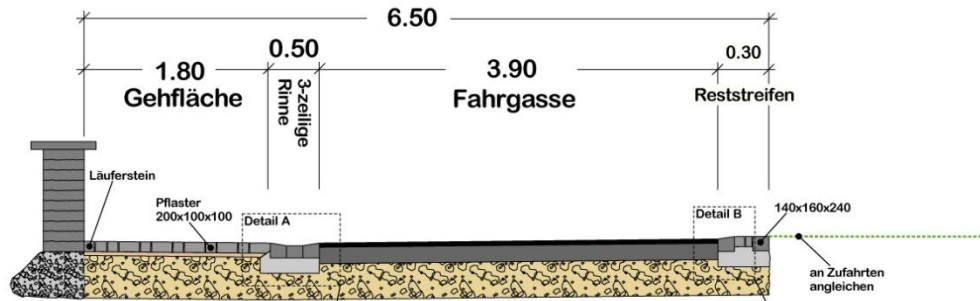


 INGENIEURBÜRO BOHLE																																				
 Hansestadt Wipperfürth																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Straße</td> <td style="width: 33%;">von Nr. / Abschnitt</td> <td style="width: 33%;">nach Nr. / Abschnitt</td> <td style="width: 33%;">Abschnitt</td> <td style="width: 33%;">Nummer</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td style="text-align: center;">3 (3)</td> </tr> </table>		Straße	von Nr. / Abschnitt	nach Nr. / Abschnitt	Abschnitt	Nummer					3 (3)																									
Straße	von Nr. / Abschnitt	nach Nr. / Abschnitt	Abschnitt	Nummer																																
				3 (3)																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Nächster Ort: Wipperfürth</td> <td style="width: 40%;">Strasse</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Ausbau der Memellandstraße</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Entwurf</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;">Lageplan 3</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;">Maßstab 1 : 250</td> </tr> </table>		Nächster Ort: Wipperfürth	Strasse	Ausbau der Memellandstraße		Entwurf		Lageplan 3		Maßstab 1 : 250																										
Nächster Ort: Wipperfürth	Strasse																																			
Ausbau der Memellandstraße																																				
Entwurf																																				
Lageplan 3																																				
Maßstab 1 : 250																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>gen. Baujahr</th> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> <th>Nr.</th> <th>Art der Änderung</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Grundriss</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Seitenriss</td> <td>April 2017</td> <td></td> <td>H.Bohle</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Genehm. riss</td> <td>April 2017</td> <td></td> <td>H.Bohle</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Genehm. riss</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		gen. Baujahr	Datum	Zeichen	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Grundriss							Seitenriss	April 2017		H.Bohle				Genehm. riss	April 2017		H.Bohle				Genehm. riss						
gen. Baujahr	Datum	Zeichen	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name																														
Grundriss																																				
Seitenriss	April 2017		H.Bohle																																	
Genehm. riss	April 2017		H.Bohle																																	
Genehm. riss																																				

Regelquerschnitt

Regelquerschnitt Memellandstraße

Aufbau gem. RStO '12 BK 1,0
(bei Station 0+090km)

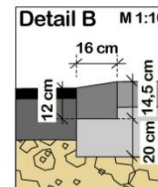
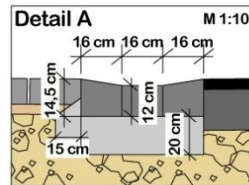


Pflasterung:

- 10,0 cm Betonsteinpflaster 100 x 100 x 200
- 4,0 cm Pflasterbettung (Brechsandsplittgemisch)
- 41,0 cm Frostschutzmaterial 0/45 mm aus gebr. Naturstein
- 55,0 cm Gesamtaufbau

Fahrbahn:

- 4,0 cm Asphaltbeton AC 11 DN 70/100
- 14,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TN 70/100
- 37,0 cm Frostschutzmaterial 0/45 mm aus gebr. Naturstein
- 55,0 cm Gesamtaufbau



Stadt Wipperfürth

Straße		von Nr. / Abschnitt	nach Nr. / Abschnitt	Abschnitt	Projekt-Nr.	
					Umfang	Blatt Nr.
Nächster Ort: Wipperfürth					1(1)	
Straßenausbau Memellandstraße						
Regelquerschnitt						
ges. Bau-km					Maßstab 1 : 25/10	
Grundplan	Datum	Zieler	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
bearbeitet	Juni 2017	H.Bohle				
gezeichnet	Juni 2017	H.Bohle				
geprüft						

Abstimmung mit den zu beteiligten Verkehrsbehörden:

- Kreispolizei
- Ordnungsamt
- Straßenverkehrsamt

Zustimmung mit Einschränkung!!!

27

Grundregeln § 1

I. Allgemeine Verkehrsregeln

§ 1 Grundregeln

- (1) Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht.
- (2) Wer am Verkehr teilnimmt, hat sich so zu verhalten, dass kein Anderer geschädigt, gefährdet oder mehr, als nach den Umständen unvermeidbar, behindert oder belästigt wird.

Querschnittsfindung Neu in der StVO 2009

Sicherheit geht vor Flüssigkeit des Verkehrs

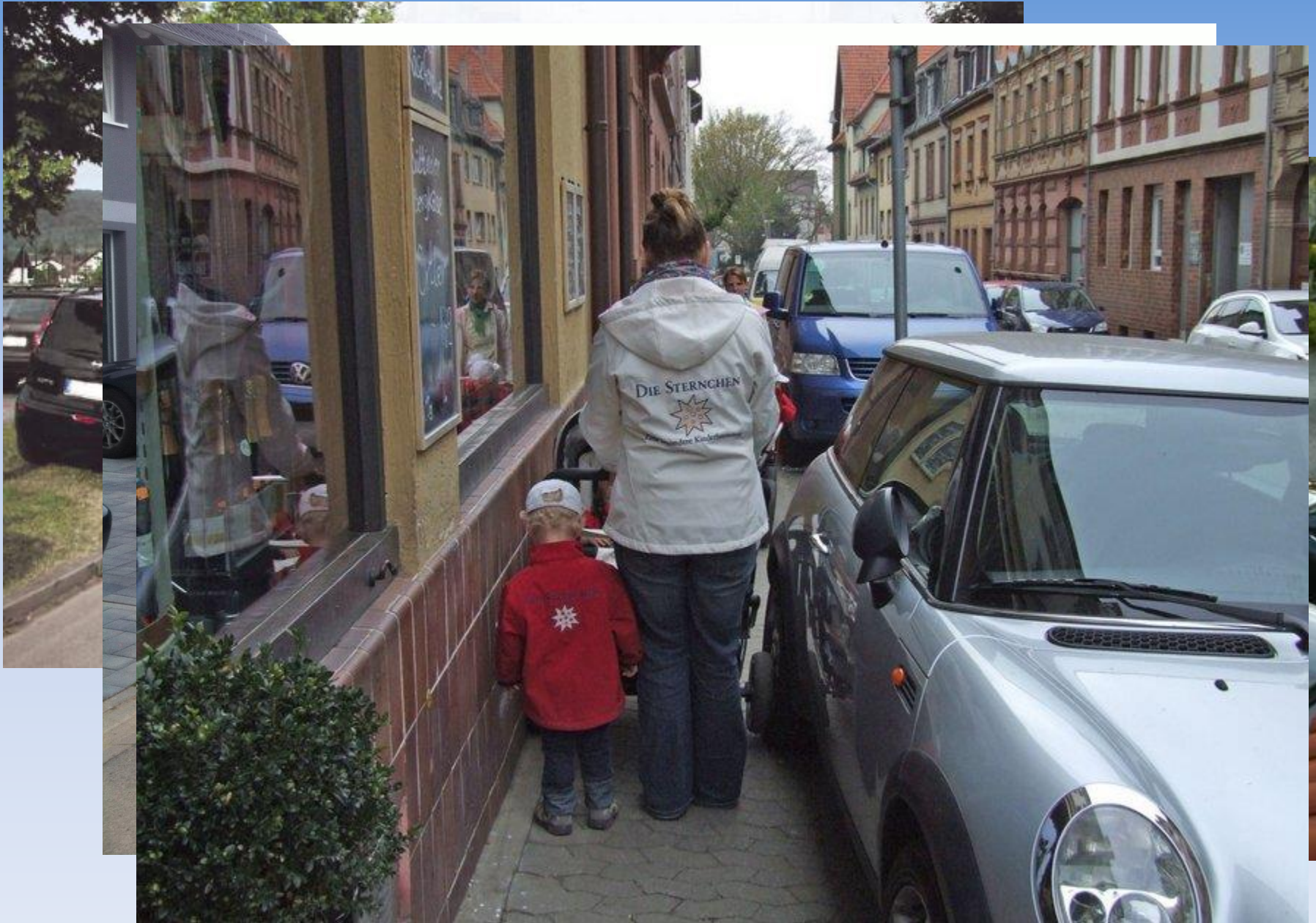
(VwV zu § 39 bis 43 StVO, Allgemeines über Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen)

ALT:

„Die Flüssigkeit des Verkehrs ist mit den zur Verfügung stehenden Mitteln zu erhalten.“

NEU (zusätzlich)

- „Dabei geht die Verkehrssicherheit **aller** Verkehrsteilnehmer der Flüssigkeit des Verkehrs vor.“
- ➔ Klarstellung, dass im Einzelfall Maßnahmen geboten sein können, die die Sicherheit erhöhen, die Flüssigkeit aber verringern.



Zustimmung mit Einschränkung!!!

Wenn es nicht funktioniert:



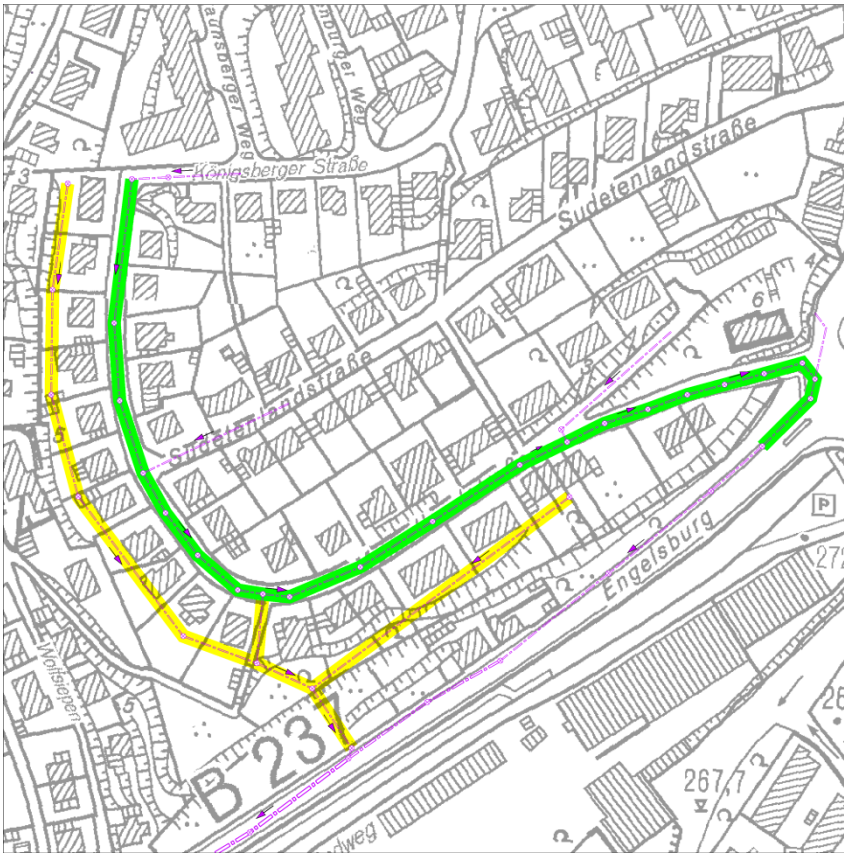
Voraussichtlicher Baubeginn:

Frühjahr 2019

Geplante Bauzeit:

6-7 Monate

Hinweis zur Kanalisation:



Die Kanalisation innerhalb der Straße (grün) wurde in 2016 saniert.

Für die Anschlussnehmer des rückwärtigen Kanals (gelb) erfolgt eine separate Informationsveranstaltung nach den Sommerferien.

