

Tabelle 4.2.1: Abmessungen von Parkständen und Fahrgassen für Pkw im Straßenraum

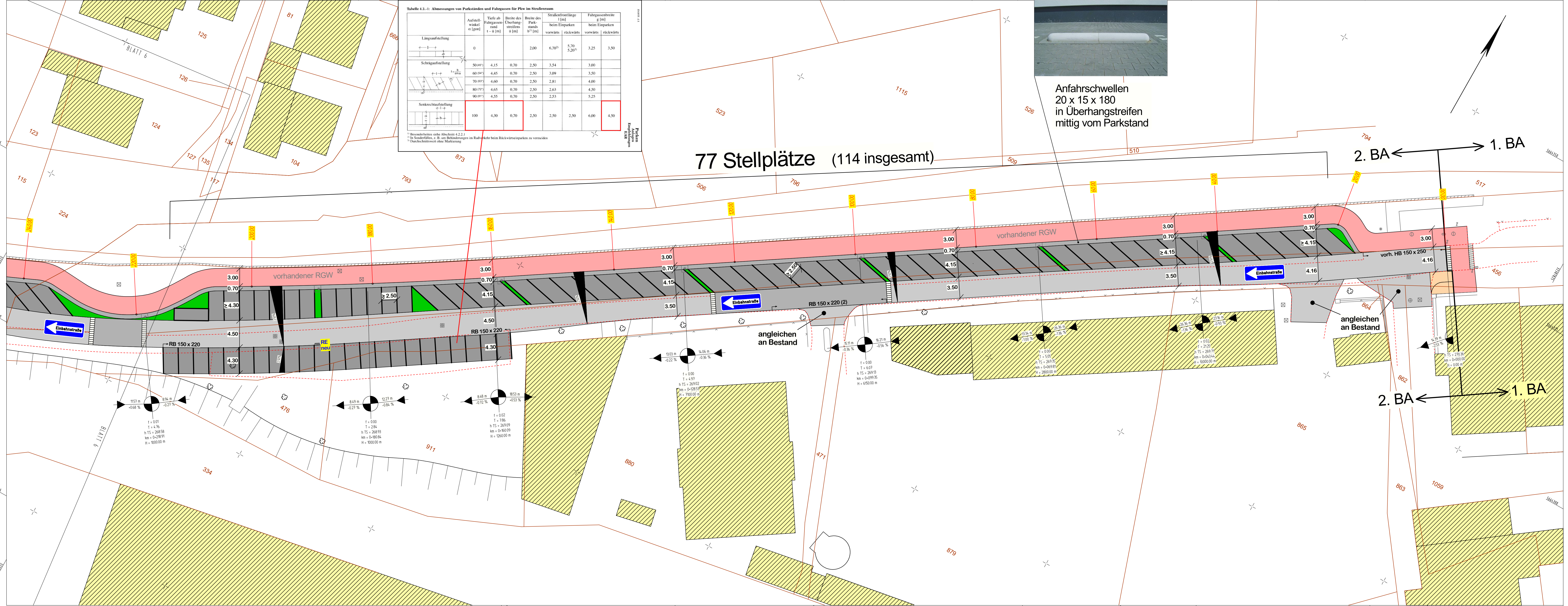
Längsaufstellung	Aufstellwinkel (°)	Tiefe ab Fahrgasstrand t - a [m]	Breite des Überhangstreifens b [m]	Breite des Parkstands b ¹ [m]		Straßenfrontlänge l [m]		Fahrgassenbreite f [m]	
				vorwärts	rückwärts	vorwärts	rückwärts	vorwärts	rückwärts
Längsaufstellung	0			2,00	6,70 ²⁾	5,70 ²⁾	3,25	3,30	
Schrägaufstellung	50 (45°)	4,15	0,70	2,50	3,54			3,00	
	60 (45°)	4,45	0,70	2,50	3,09			3,50	
	70 (37°)	4,60	0,70	2,50	2,81			4,00	
	80 (27°)	4,65	0,70	2,50	2,63			4,50	
Senkrechtaufstellung	90 (81°)	4,55	0,70	2,50	2,53			5,25	
Senkrechtaufstellung	100	4,30	0,70	2,50	2,50	2,50	6,00	4,50	

1) Besonderheiten siehe Abschnitt 4.2.2.1
2) Sonderfällen, z. B. um Behinderungen im Radverkehr beim Rückwärtsmparken zu vermeiden
3) Durchschneitwert ohne Markierung



Anfahrschwelle
20 x 15 x 180
in Überhangstreifen
mittig vom Parkstand

77 Stellplätze (114 insgesamt)



Legende:

- vorhandener RGW
- vorhandene Fahrbahn
- geplante Fahrbahn
- geplante Stellplätze
- geplanter Sicherheitsstreifen

Martin Saslona - Ingenieurbüro für Bauwesen - Gummersbach
Martin Saslona Dipl. Ing. (FH) | Telefon : 02261-912324 | Mobil : 0171-79 73 849
Mittelstraße 6a 51643 Gummersbach | Email : info@ib-saslona.de

Hansestadt Wipperfürth
leben am pulse der zeit

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Abschnitt	Projekt-Nr.
				1 (2)

Ausbau der Wupperstraße 2. BA
Lageplan 1
Einrichtungsverkehr

Entwurf
Maßstab 1 : 250

Grundplan	Datum	Zeichen	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
bearbeitet	14.03.19	T. Bohle			23.08.22	
gezeichnet	14.03.19	T. Bohle				
geprüft						