

Y 32387366.378
X 5664223.457

Y 32387622.234
X 5664252.518

Tabelle 4.2.1-1: Abmessungen von Parkständen und Fahrgassen für Pkw im Straßenraum

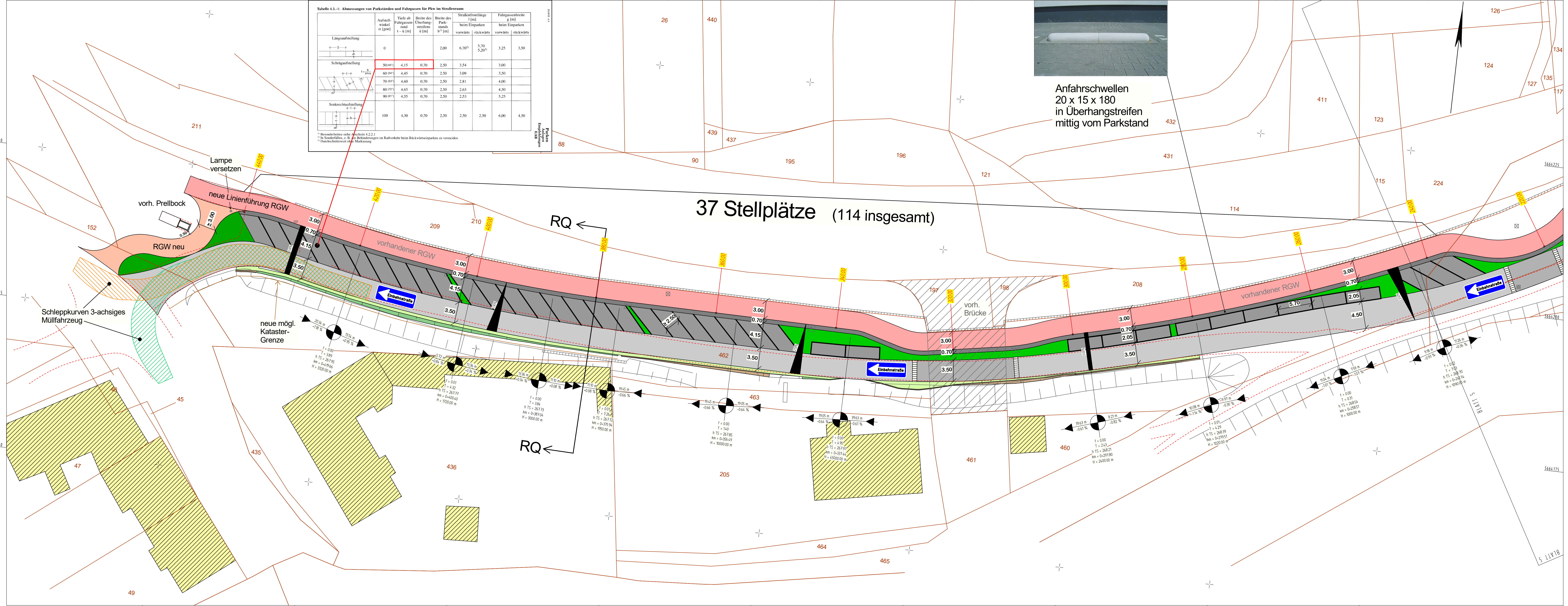
Anstellwinkel [°]	Tiefe ab Fahrgassensrand t = a [m]	Breite des Überhangstreifens b [m]	Straßenverlängerung l [m]		Fahrgassenbreite g [m]		
			vorwärts	rückwärts	vorwärts	rückwärts	
Längsanstellung	0	2,00	6,70 ¹⁾	5,70 5,20 ²⁾	3,25	3,50	
Schräganstellung	50 (45°)	4,15	0,70	2,50	3,54	3,00	
	60 (54°)	4,45	0,70	2,50	3,09	3,50	
	70 (63°)	4,60	0,70	2,50	2,81	4,00	
	80 (72°)	4,65	0,70	2,50	2,63	4,50	
90 (81°)	4,55	0,70	2,50	2,53	5,25		
Senkrechtaufstellung	100	4,30	0,70	2,50	2,50	6,00	4,50

1) Besonderheiten siehe Abschnitt 4.2.2.1
2) In Sonderfällen, z. B. für Behinderungen im Radverkehr beim Rückwärts-Einparken zu vermeiden
3) Durchschneidwert ohne Markierung



Anfahrsschwelle
20 x 15 x 180
in Überhangstreifen
mittig vom Parkstand

37 Stellplätze (114 insgesamt)



Legende:

- vorhandener RGW
- neu angelegter RGW
- vorhandene Fahrbahn
- geplante Fahrbahn
- geplante Stellplätze
- geplanter Sicherheitsstreifen

Martin Saslona - Ingenieurbüro für Bauwesen - Gummersbach
 Martin Saslona Dipl. Ing. (FH) Telefon : 02261-912324 Mobil : 0171-79 73 849
 Mittelstraße 6a 51643 Gummersbach Email: info@ib-saslona.de

Hansestadt Wipperfürth
 StraBe von NK / Abschnitt nach NK / Abschnitt Projekt-Nr.
 Unterlage Blatt Nr. **2 (2)**
 Nächster Ort: Wipperfürth Datum
 Erteilt für Erteilt durch
Lageplan 2
Einrichtungsverkehr
 ges. Bau-km **Entwurf** Maßstab 1 : 250

Grundplan	Datum	Zeichen	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
bearbeitet	14.03.19	T. Bohle			23.08.22	
gezeichnet	14.03.19	T. Bohle				
geprüft						

Y 32387377.664
X 5664124.096

Y 32387633.520
X 5664153.157