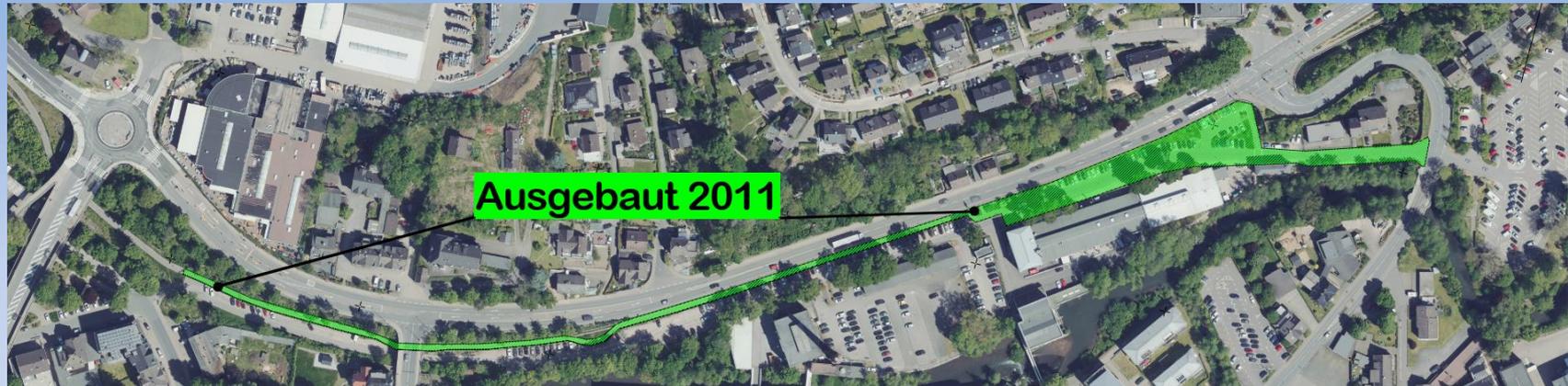


Ausbau der Wupperstraße 2.BA

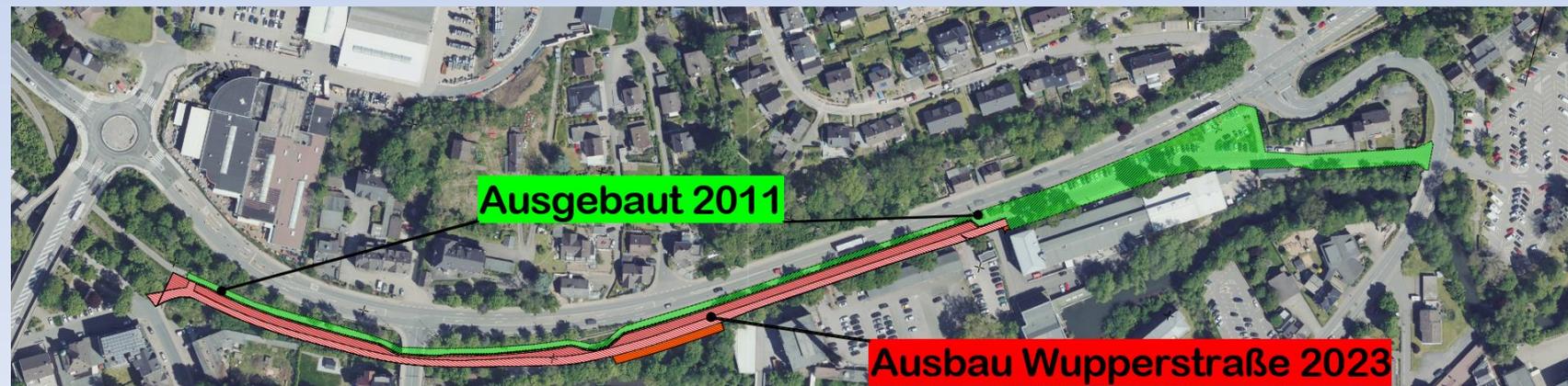


Ausbau der Wupperstraße 2.BA

- Ausbau Wupperstraße 1.BA im Jahr 2011 bis Jugendamt



- Ausbau Wupperstraße 2.BA im Jahr 2023 bis Bahnstraße



Querschnittsfindung

3600 - 2006
Blatt 1

Ersetzt 2112 - 1996 Blatt 1
(Erschließungsstraßen - Empfeh-
lungen - EAE 85/95 - BMVRS
v. 21. 5. 96)
1997 - 1985/95 Blatt 1.75

S 20000

Stadtstraßen
Anlage
Richtlinien
RASt

Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen RASt Ausgabe 2006

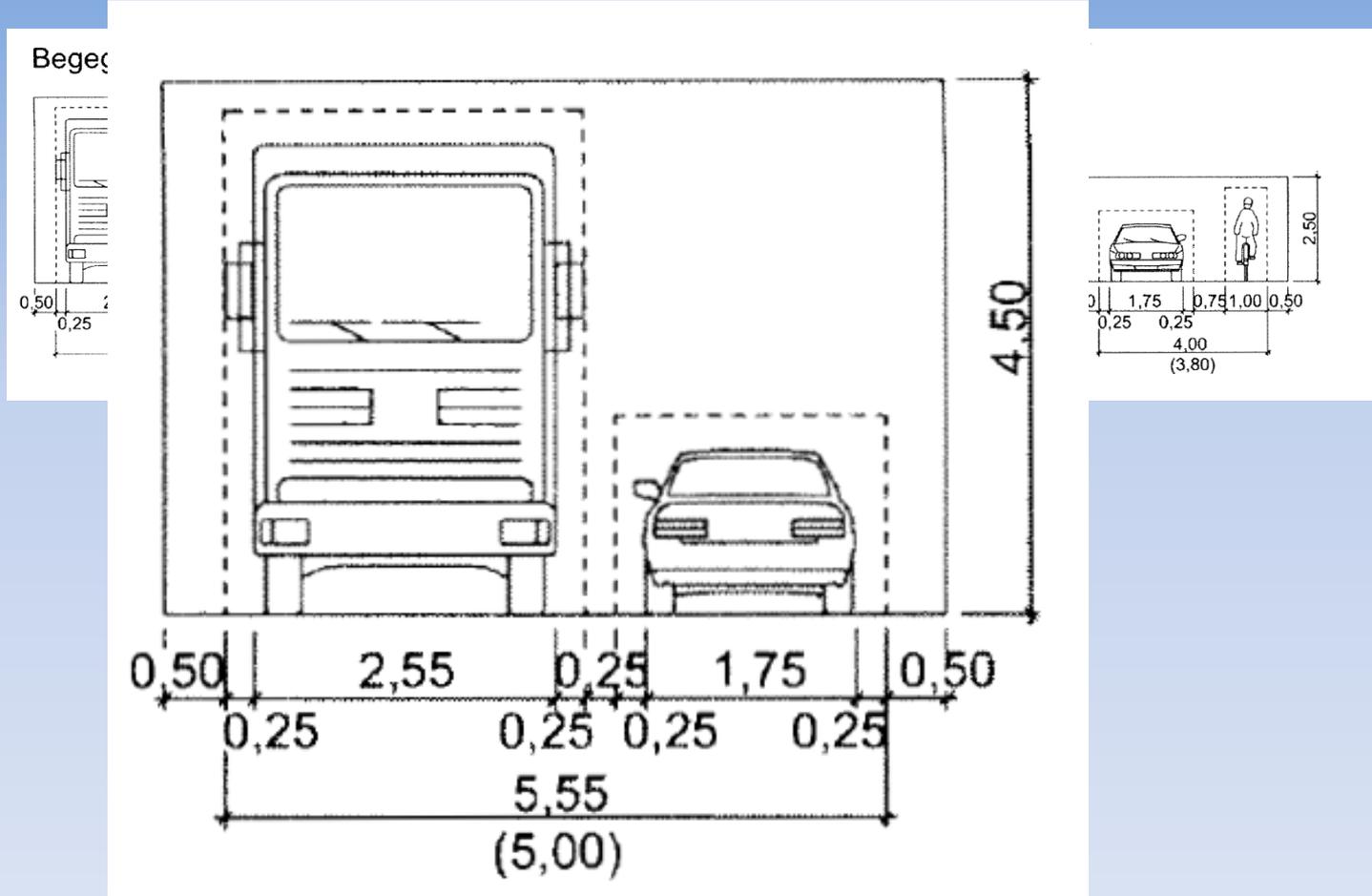
Ersetzt: *Empfehlungen für die Anlage von Erschließungsstraßen (EAE). Ausgabe 1985/Fassung 1995*
Empfehlungen für die Anlage von Hauptverkehrsstraßen (EAHV). Ausgabe 1993

Kommentar: *Baier, R.: Die neuen „Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06)“.* In: *Straße und Autobahn (2007) H. 9, S. 506-512; Straßenverkehrstechnik (2007) H. 9, S. 474-479*

Inhaltsübersicht

	Blatt		Blatt
0 Geltungsbereich und Aufbau	3	4.3 Fließender Kraftfahrzeugverkehr	14
1 Ziele und Grundsätze	4	4.4 Ruhender Pkw-Verkehr	16
1.1 Grundsätzliche Überlegungen	4	4.5 Liefers und Laden	16
1.2 Ziele und Zielfelder	4	4.6 Radverkehr	16
2 Differenzierung von Stadtstraßen	4	4.7 Fußgängerverkehr, soziale Ansprüche und Barrierefreiheit	16
2.1 Grundsätzliche Überlegungen	4	4.8 Begrünung	18
2.2 Verkehrliche Merkmale	5	4.9 Ver- und Entsorgung	19
2.3 Städtebauliche Merkmale	5	4.10 Besondere Nutzungsansprüche	20
2.4 Typische Entwurfsituationen	6	5 Empfohlene Lösungen für Typische Entwurfsituationen	20
3 Entwurfsmethodik	6	5.1 Einführung	20
3.1 Entwurfsaufgaben	6	5.1.1 Ermittlung eines empfohlenen Querschnitts	20
3.2 Einordnung und Ablauf des Straßenraumentwurfs	6	5.1.2 Entwurfs- und Abwägungsgrundsätze der empfohlenen Querschnitte	21
3.3 Ermittlung der Entwurfsgrundlagen	8	5.2 Querschnitte	23
3.4 Entwurfsvorgang	9	5.2.1 Wohnweg	23
3.5 Abschätzung der Auswirkungen, Bewertung und Abwägung	11	5.2.2 Wohnstraße	24
3.6 Planstufen und Darstellung	11	5.2.3 Sammelstraße	25
4 Nutzungsansprüche an Straßenräume	13	5.2.4 Quartiersstraße	26
4.1 Grundsätzliche Überlegungen	13		
4.2 Öffentlicher Personennahverkehr	13		

Querschnittsfindung



Querschnittsfindung

6.1.1.6 Einstreifen
 Einbahnstraßen
 von 4,25 m bis 5,00 m

Tabelle 11: Einbahnstraßen

Anwendung
Regelfall (mit ausreichender Flächenverfügbarkeit auf der Fahrbahn)
Radverkehr auf Fahrbahn in gegenläufiger Richtung
Fahrbahnstreifen

Fahrbahnbreite Erschließungsstraßen

3,50 m (bei eingeschränkter Flächenverfügbarkeit 3,00 m)^{*)}

nicht anwendbar

haben eine Fahrbahnbreite von 3,50 m (bei eingeschränkter Flächenverfügbarkeit (Tabelle 11)).

Fahrbahnbreite Erschließungsstraßen
3,50 m (bei eingeschränkter Flächenverfügbarkeit 3,00 m) ^{*)}
3,50 m (3,00 m mit ausreichenden Ausbuchtungen) ^{*)}

^{*)} Die Einbahnstraßen sind
 An einstreifig
 sein,
 - Mittelstreifen



regelmäßig
 möglich,

Querschnittsfindung



Querschnittsfindung

Tabelle 4.3.-1: Abmessungen von Parkständen und Fahrgassen für Pkw im Straßenraum



Einparken	Fahrgassenbreite g [m]		
	rückwärts	vorwärts	rückwärts
5,70 5,20 ³⁾	3,25		3,50
		3,00	
		3,50	
		4,00	
		4,50	
		5,25	
2,50	6,00		4,50

- 1) Besondere
- 2) In Sonder
- 3) Durchschnittswert ohne Markierung

Ausbau der Wupperstraße 2.BA

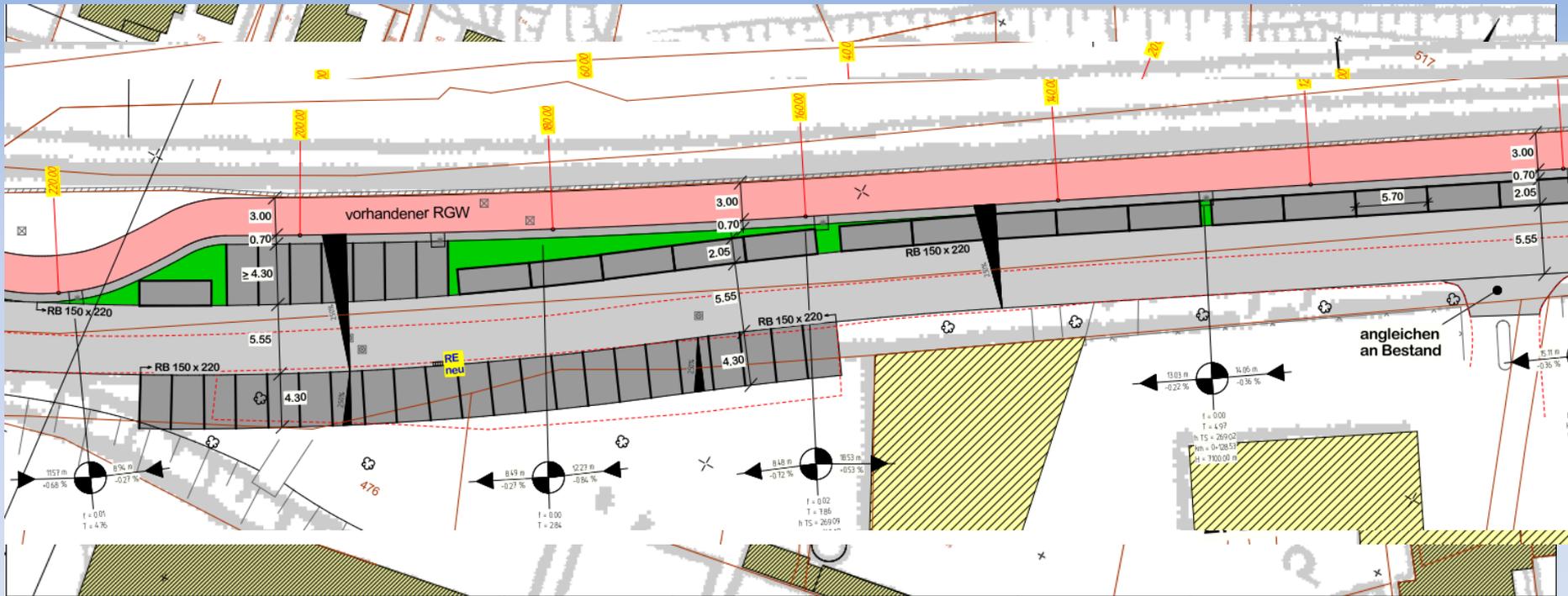
-Variante 1: Partiiell gegenläufig mit Wendehammer



-Variante 2: Einbahnstraße – max. Anzahl Parkplätze



Variante 1 Partiell gegenläufig mit Wendehammer



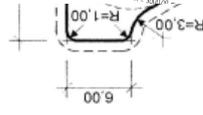
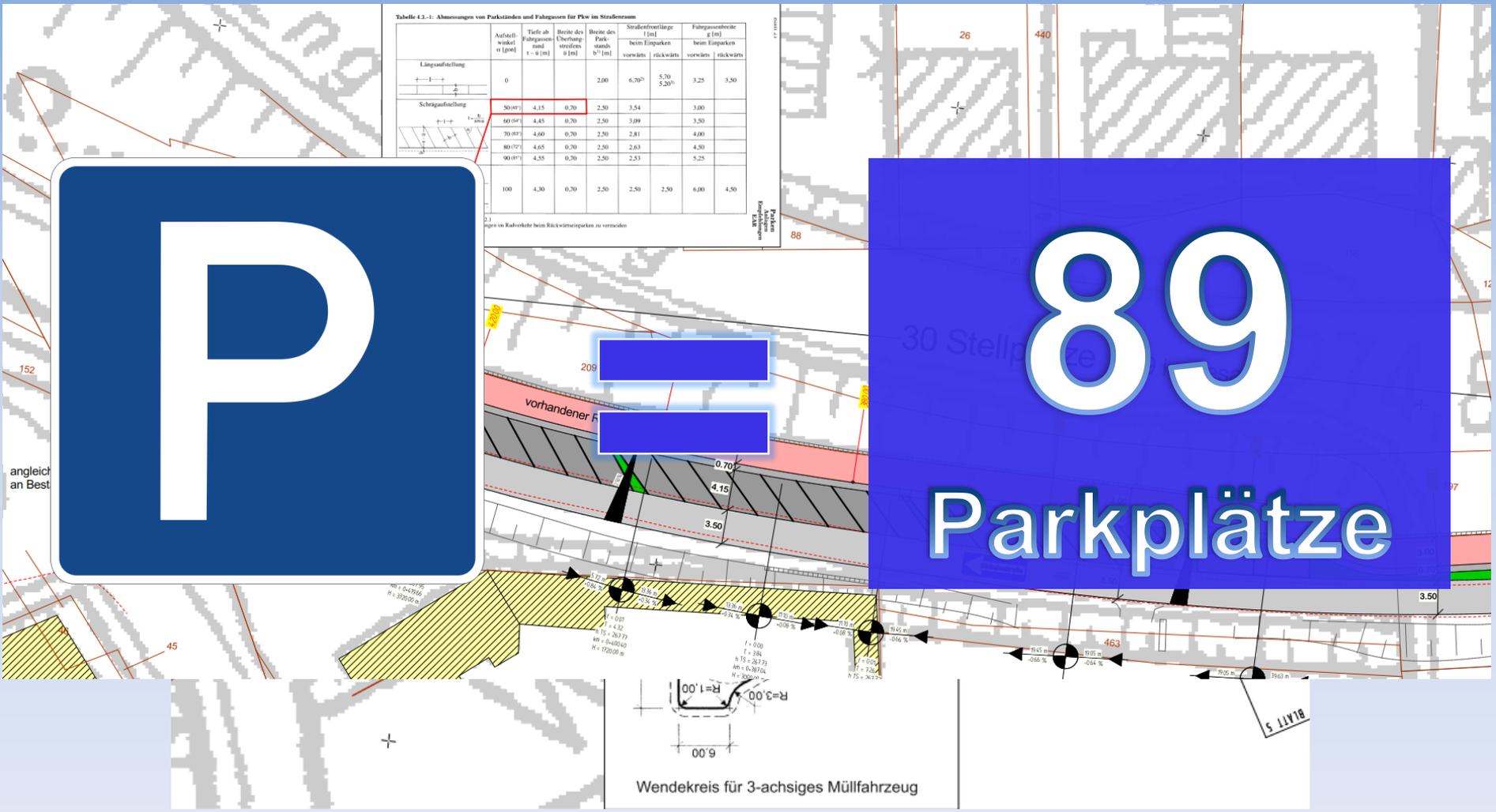
Variante 1

Partiell gegenläufig mit Wendehammer

Tabelle 4.3-1: Abmessungen von Parkständen und Fahrgassen für Pkw im Straßenraum

Anfuhrwinkel α [grad]	Tiefe ab Fahrgassensrand t - s [m]	Breite des Fahrgassens σ [m]	Breite des Parkstands b^p [m]	Straßenfrontlänge l [m]		Fahrgassentiefe g [m]	
				vorwärts	rückwärts	vorwärts	rückwärts
Längsauffahrt							
0			2,00	6,70 ²⁾	5,70	3,25	3,50
Schrägauffahrt							
50,00°	4,15	0,70	2,50	3,54			3,00
60,00°	4,45	0,70	2,50	3,09			3,50
70,00°	4,60	0,70	2,50	2,81			4,00
80,00°	4,65	0,70	2,50	2,63			4,50
90,00°	4,55	0,70	2,50	2,53			5,25
100	4,20	0,70	2,50	2,50	2,50	6,00	4,50

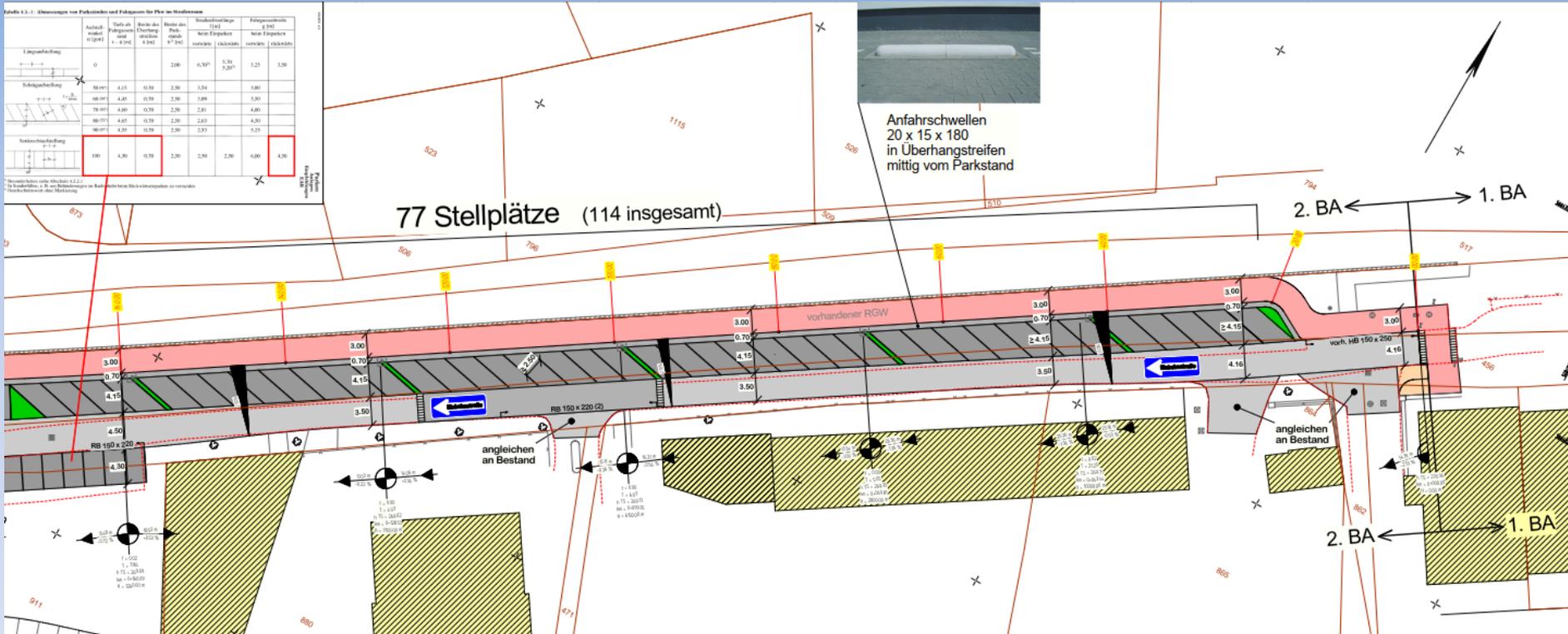
2.) liegt im Radverkehr beim Rückwärtsparken zu vermeiden



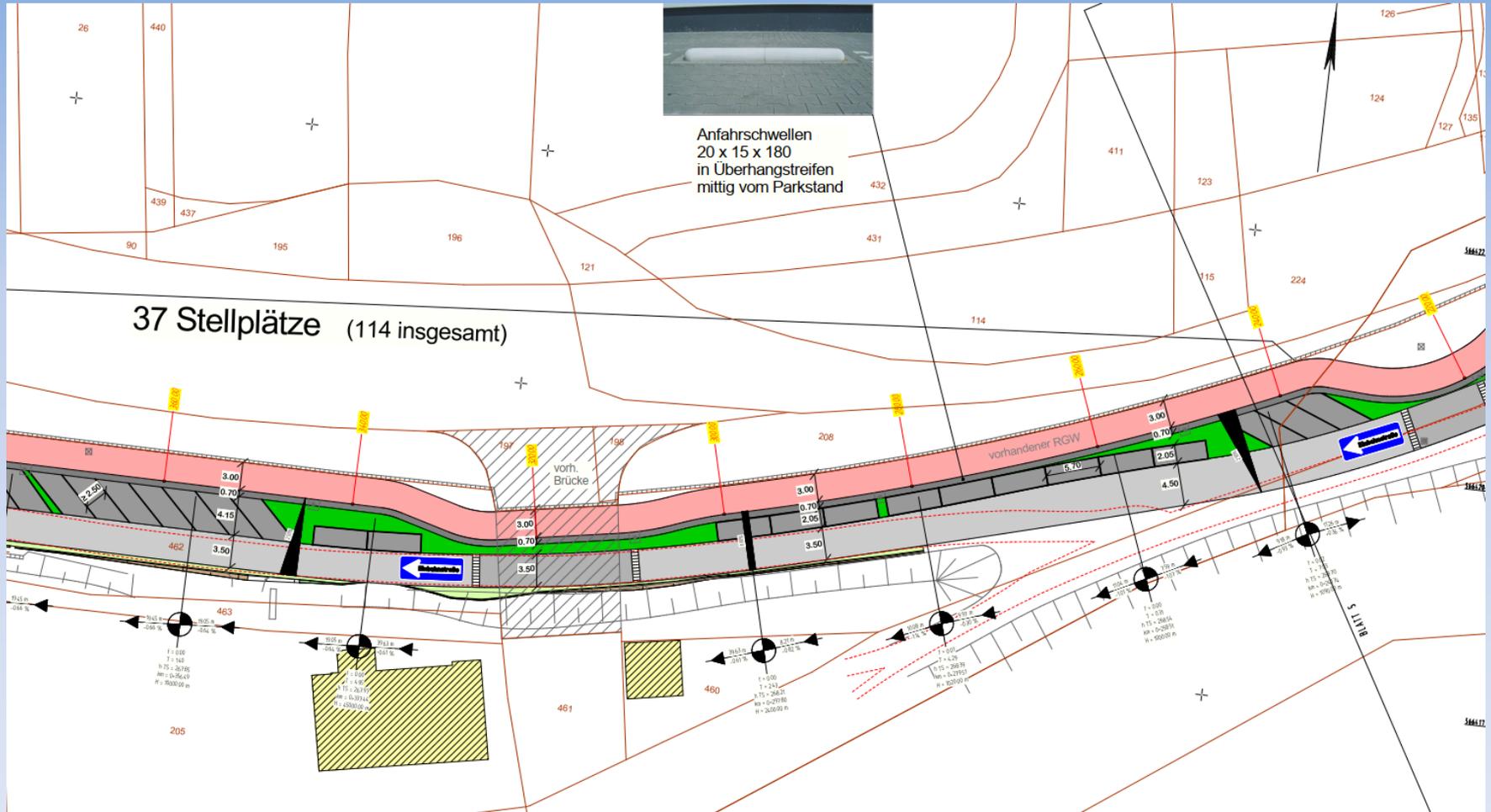
Wendekreis für 3-achsiges Müllfahrzeug

Variante 2

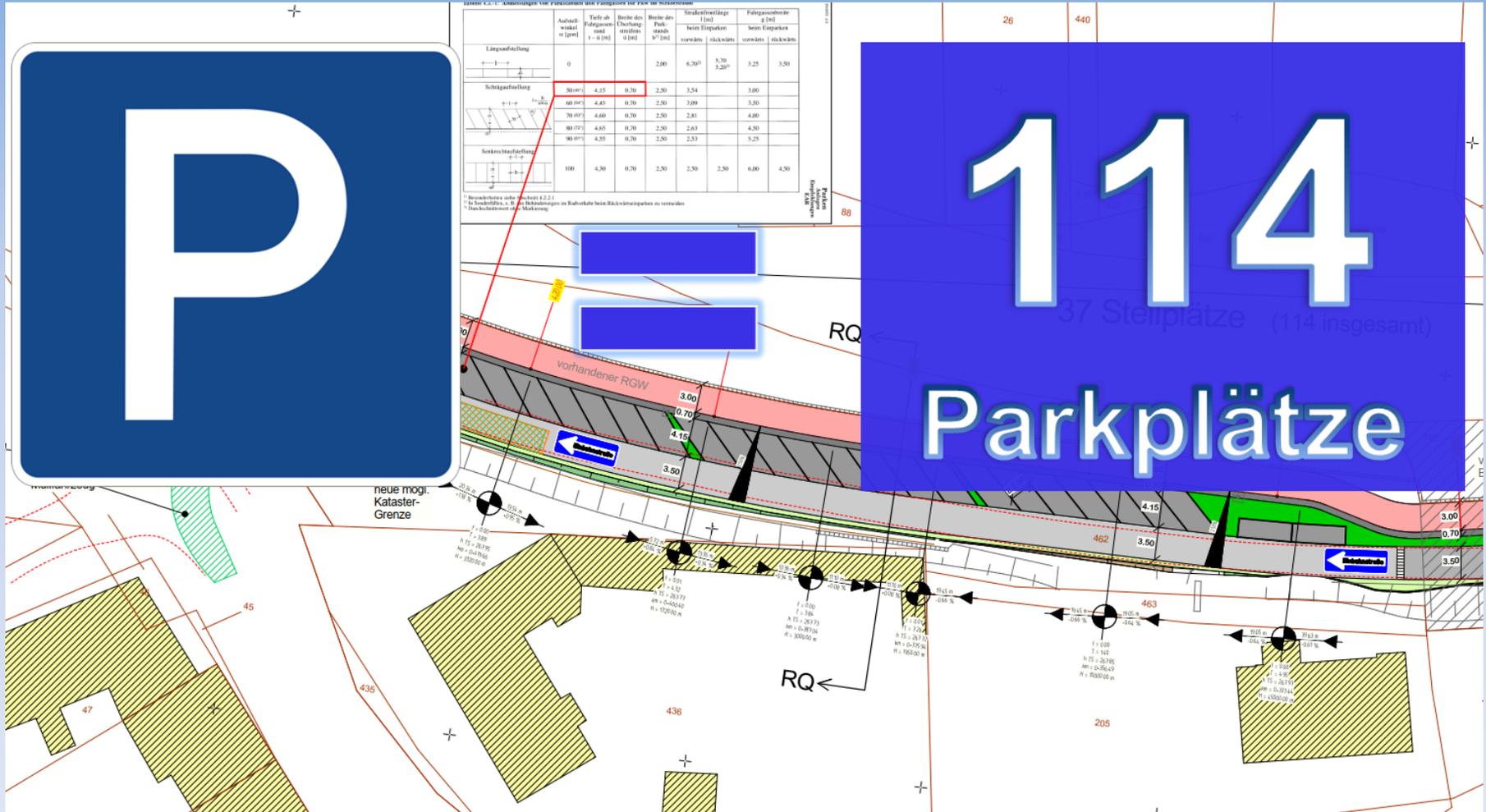
Einbahnstraße – max. Anzahl Parkplätze



Variante 2 Einbahnstraße – max. Anzahl Parkplätze



Variante 2 Einbahnstraße – max. Anzahl Parkplätze



Variante 1

Partiell gegenläufig
mit Wendehammer



Variante 2

Einbahnstraße
max. Anzahl Parkplätze

89

Parkplätze

Unterschied
Parkplätze

114

Parkplätze

25

Ausbau der Wupperstraße 2.BA

Der Fachausschuss hat im Jahr 2019 entschieden, dass die Variante 2 umgesetzt werden soll. Die Ausführungsplanung wird im Jahr 2022 fertig gestellt, so dass die Ausschreibung und Umsetzung 2023 beginnen kann.

Variante 1

Partiell gegenläufig
mit Wendehammer



~~89~~

Parkplätze

Variante 2

Einbahnstraße
max. Anzahl Parkplätze

114

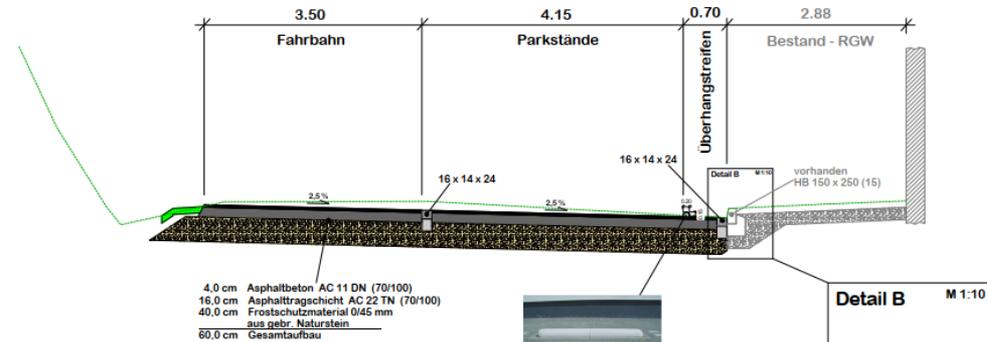
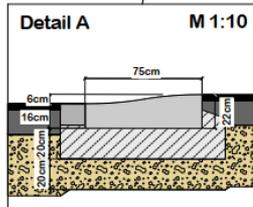
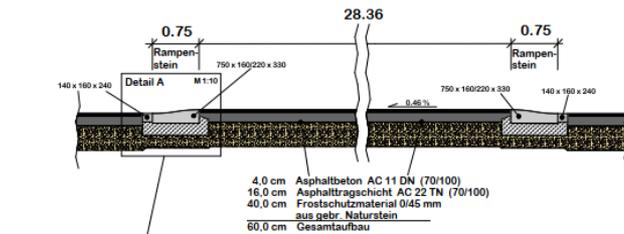
Parkplätze

Variante 2

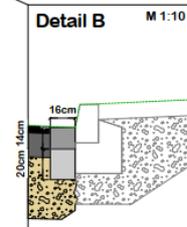
Einbahnstraße – max. Anzahl Parkplätze

Regelquerschnitt

Aufbau gem. RStO '12 BK 1,8 Stationen 0+115km und 0+380km



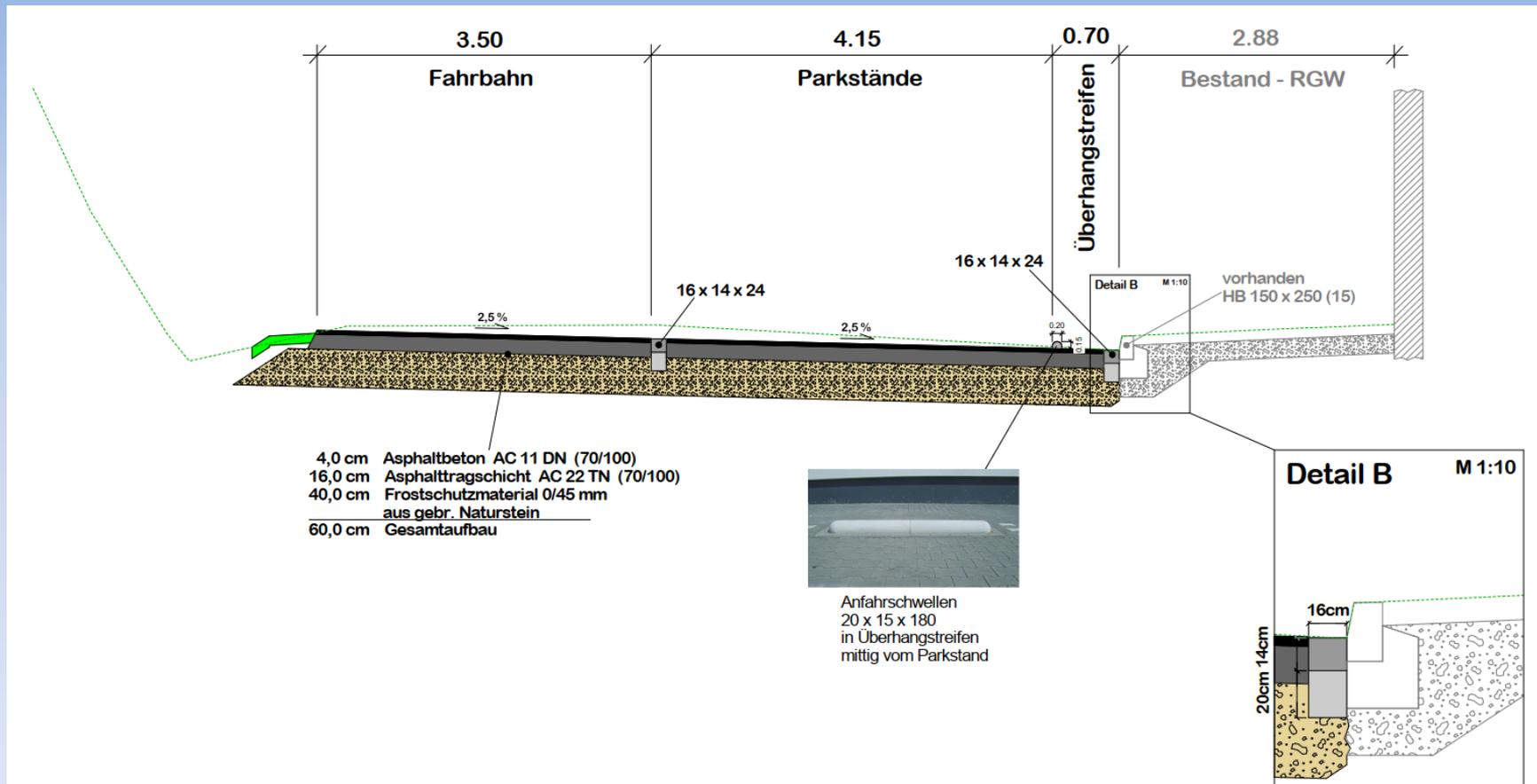
Anfahrsschwellen
 20 x 15 x 180
 in Überhangstreifen
 mittig vom Parkstand



Variante 2

Einbahnstraße – max. Anzahl Parkplätze

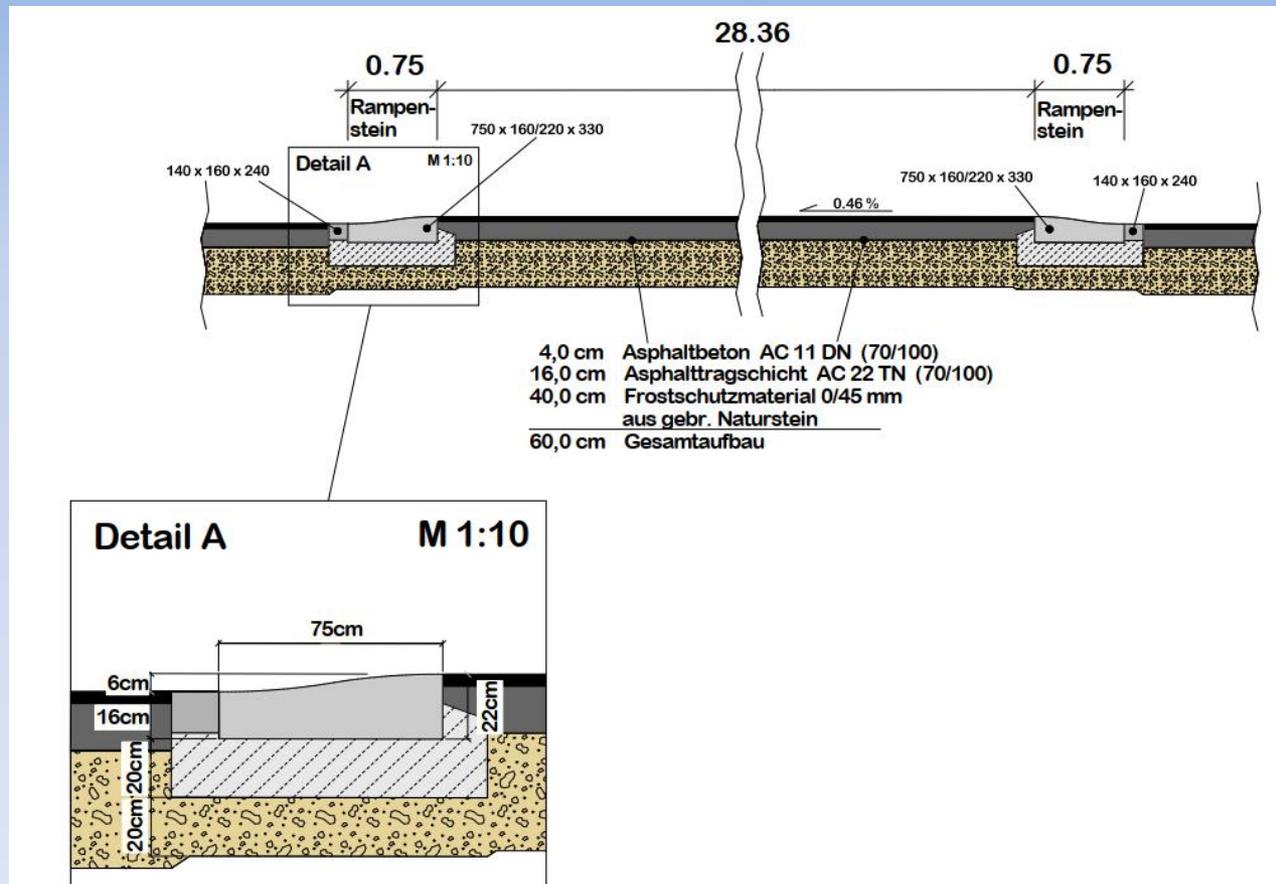
Regelquerschnitt



Variante 2

Einbahnstraße – max. Anzahl Parkplätze

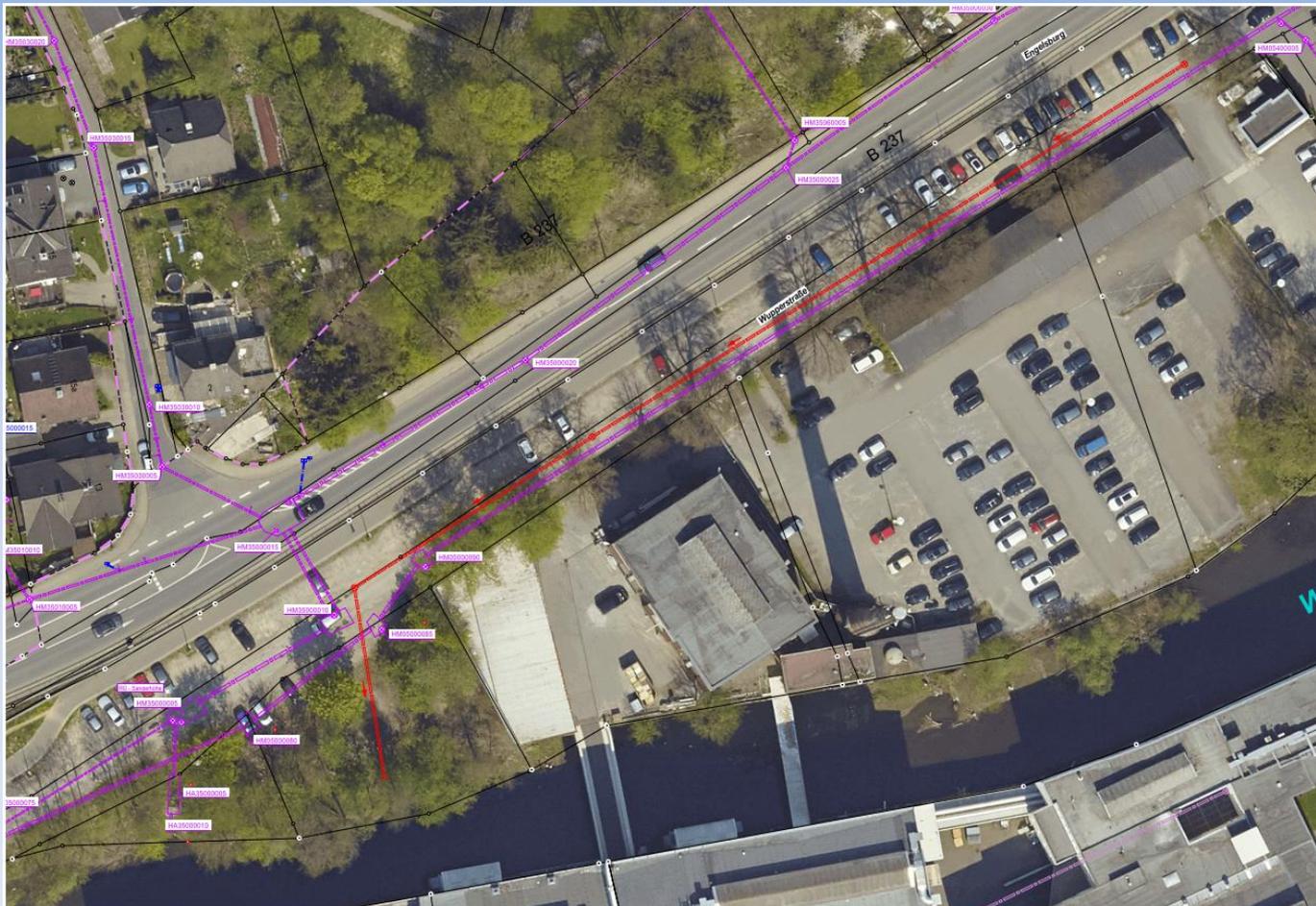
Regelquerschnitt



Variante 2

Einbahnstraße – max. Anzahl Parkplätze

Entwässerung



Variante 2

Einbahnstraße – max. Anzahl Parkplätze

Entwässerung

