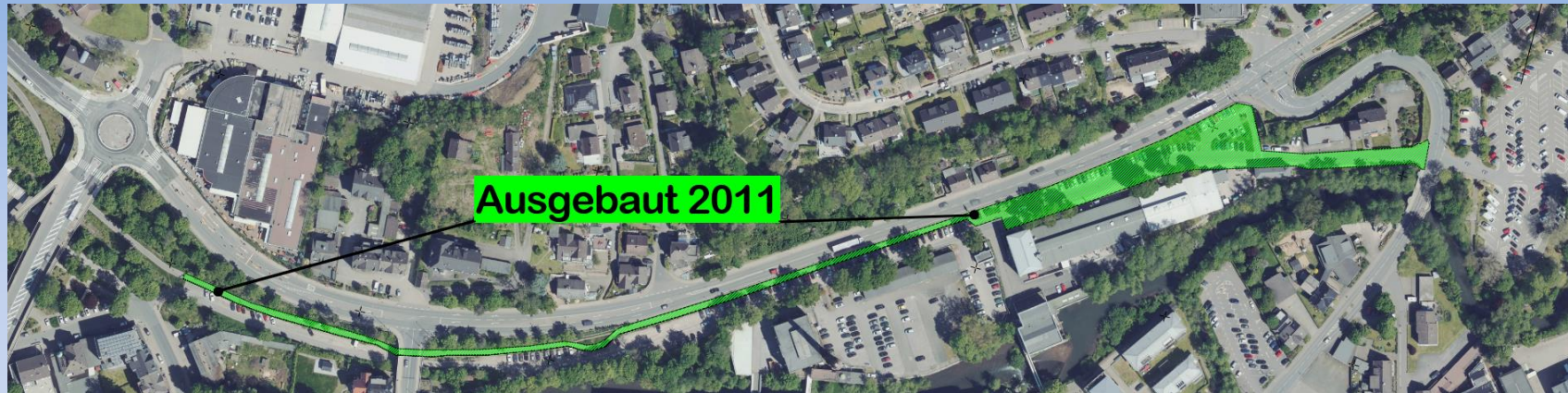


## Ausbau der Wupperstraße 2.BA

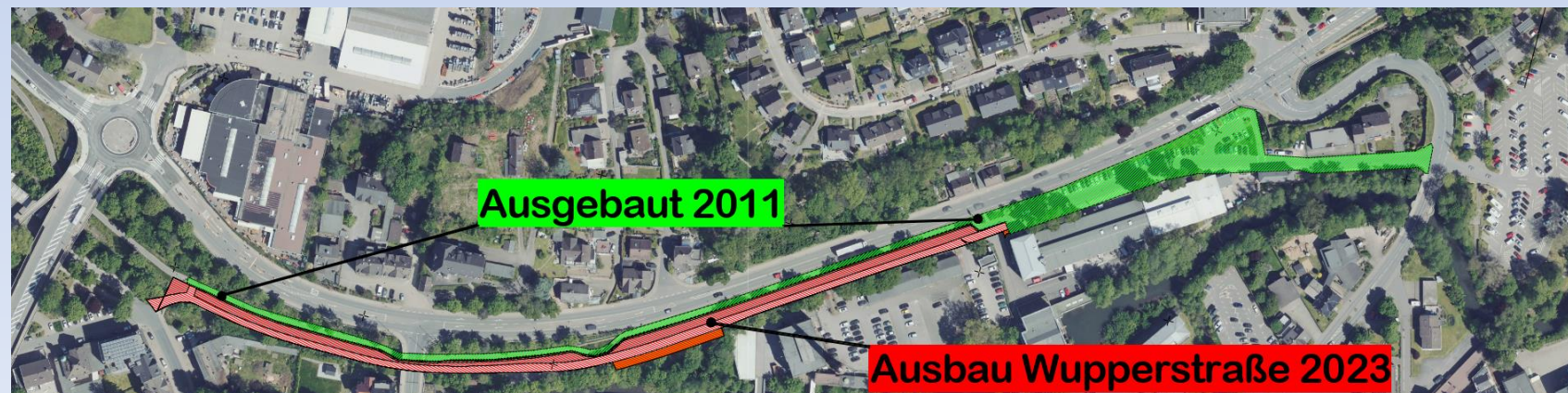


## Ausbau der Wupperstraße 2.BA

- Ausbau Wupperstraße 1.BA im Jahr 2011 bis Jugendamt



- Ausbau Wupperstraße 2.BA im Jahr 2023 bis Bahnstraße



# Querschnittsfindung

3600 - 2006  
Blatt 1

Ersetzt 2112 - 1996 Blatt 1  
(Erschließungsstraßen - Empfeh-  
lungen - EAE 85/95 - BMVRS  
v. 21. 5. 96)  
1997 - 1985/95 Blatt 1.75

S 20000

Stadtstraßen  
Anlage  
Richtlinien  
RASt

## Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen RASt Ausgabe 2006

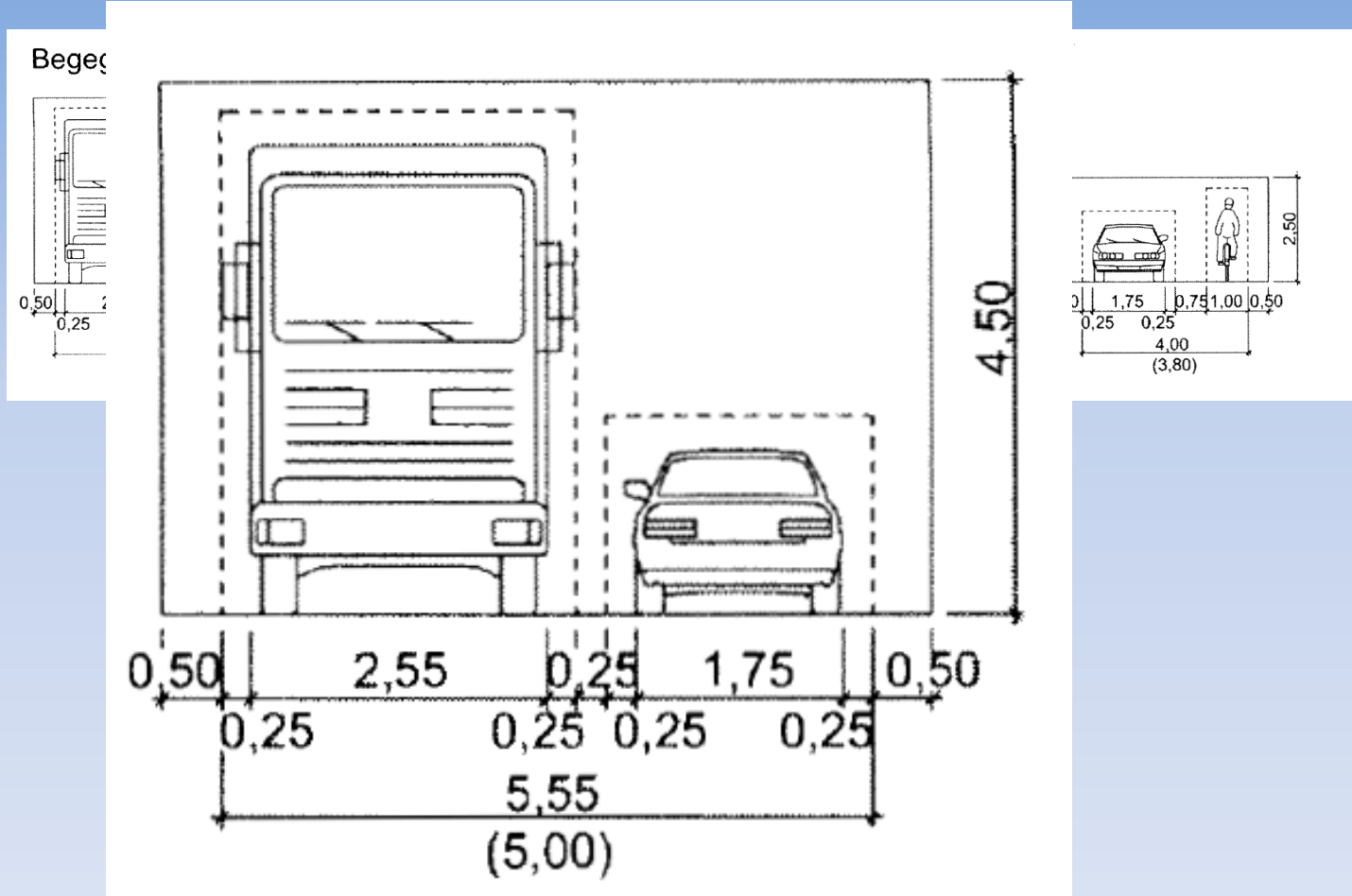
Ersetzt: *Empfehlungen für die Anlage von Erschließungsstraßen (EAE). Ausgabe 1985/Fassung 1995*  
*Empfehlungen für die Anlage von Hauptverkehrsstraßen (EAHV). Ausgabe 1993*

Kommentar: *Baier, R.: Die neuen „Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06)“.* In: *Straße und Autobahn (2007) H. 9, S. 506-512; Straßenverkehrstechnik (2007) H. 9, S. 474-479*

### Inhaltsübersicht

	Blatt		Blatt
0 Geltungsbereich und Aufbau	3	4.3 Fließender Kraftfahrzeugverkehr	14
1 Ziele und Grundsätze	4	4.4 Ruhender Pkw-Verkehr	16
1.1 Grundsätzliche Überlegungen	4	4.5 Liefers und Laden	16
1.2 Ziele und Zielfelder	4	4.6 Radverkehr	16
2 Differenzierung von Stadtstraßen	4	4.7 Fußgängerverkehr, soziale Ansprüche und Barrierefreiheit	16
2.1 Grundsätzliche Überlegungen	4	4.8 Begrünung	18
2.2 Verkehrliche Merkmale	5	4.9 Ver- und Entsorgung	19
2.3 Städtebauliche Merkmale	5	4.10 Besondere Nutzungsansprüche	20
2.4 Typische Entwurfsituationen	6	5 Empfohlene Lösungen für Typische Entwurfsituationen	20
3 Entwurfsmethodik	6	5.1 Einführung	20
3.1 Entwurfsaufgaben	6	5.1.1 Ermittlung eines empfohlenen Querschnitts	20
3.2 Einordnung und Ablauf des Straßenraumentwurfs	6	5.1.2 Entwurfs- und Abwägungsgrundsätze der empfohlenen Querschnitte	21
3.3 Ermittlung der Entwurfsgrundlagen	8	5.2 Querschnitte	23
3.4 Entwurfsvorgang	9	5.2.1 Wohnweg	23
3.5 Abschätzung der Auswirkungen, Bewertung und Abwägung	11	5.2.2 Wohnstraße	24
3.6 Planstufen und Darstellung	11	5.2.3 Sammelstraße	25
4 Nutzungsansprüche an Straßenräume	13	5.2.4 Quartiersstraße	26
4.1 Grundsätzliche Überlegungen	13		
4.2 Öffentlicher Personennahverkehr	13		

## Querschnittsfindung



## Querschnittsfindung

6.1.1.6 Einstreifen  
 Einbahnstraßen  
 von 4,25 m bis 5,00 m

Tabelle 11: Einbahnstraßen

Anwendung
Regelfall (mit ausreichender Fläche auf der Fahrbahn)
Radverkehr auf Fahrbahn in gegenläufiger Richtung
Fahrbahnstreifen

### Fahrbahnbreite Erschließungsstraßen

3,50 m (bei eingeschränkter Flächenverfügbarkeit 3,00 m)<sup>\*)</sup>

nicht anwendbar

haben eine Fahrbahnbreite von 3,50 m (bei eingeschränkter Flächenverfügbarkeit (Tabelle 11)).

Fahrbahnbreite Erschließungsstraßen
3,50 m (bei eingeschränkter Flächenverfügbarkeit 3,00 m) <sup>*)</sup>
3,50 m (3,00 m mit ausreichenden Ausbuchtungen) <sup>*)</sup>

<sup>\*)</sup> Die Einbahnstraße muss einseitig einmündend sein, - Mittelstreifen



regelmäßig  
 möglich,

## Querschnittsfindung



## Querschnittsfindung

Tabelle 4.3.-1: Abmessungen von Parkständen und Fahrgassen für Pkw im Straßenraum



Anfrontlänge l [m]	Fahrgassenbreite g [m]		
	Einparken rückwärts	beim Einparken vorwärts rückwärts	
5,70 5,20 <sup>3)</sup>		3,25	3,50
		3,00	
		3,50	
		4,00	
		4,50	
		5,25	
2,50	6,00		4,50

- 1) Besondere
- 2) In Sonder
- 3) Durchschnittswert ohne Markierung

## Ausbau der Wupperstraße 2.BA

### -Variante 1: Partiiell gegenläufig mit Wendehammer

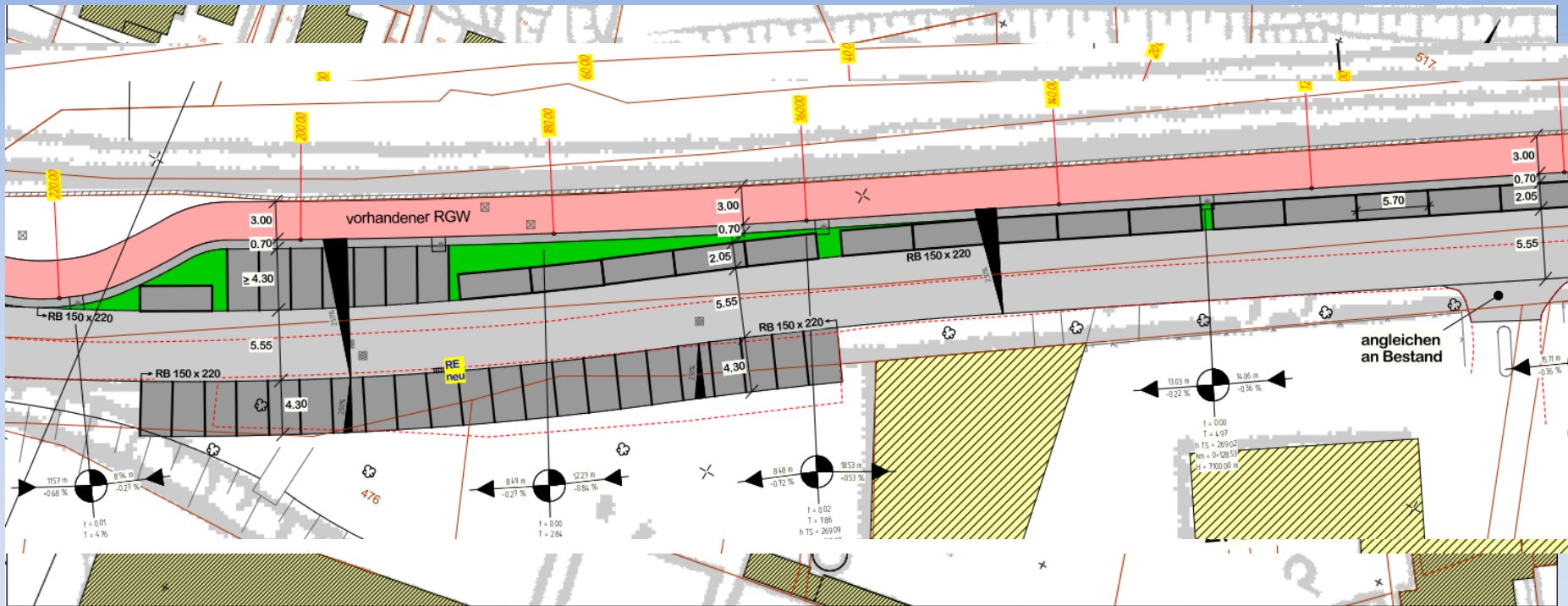


### -Variante 2: Einbahnstraße – max. Anzahl Parkplätze





## Variante 1 Partiell gegenläufig mit Wendehammer



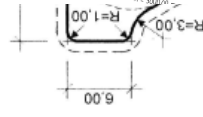
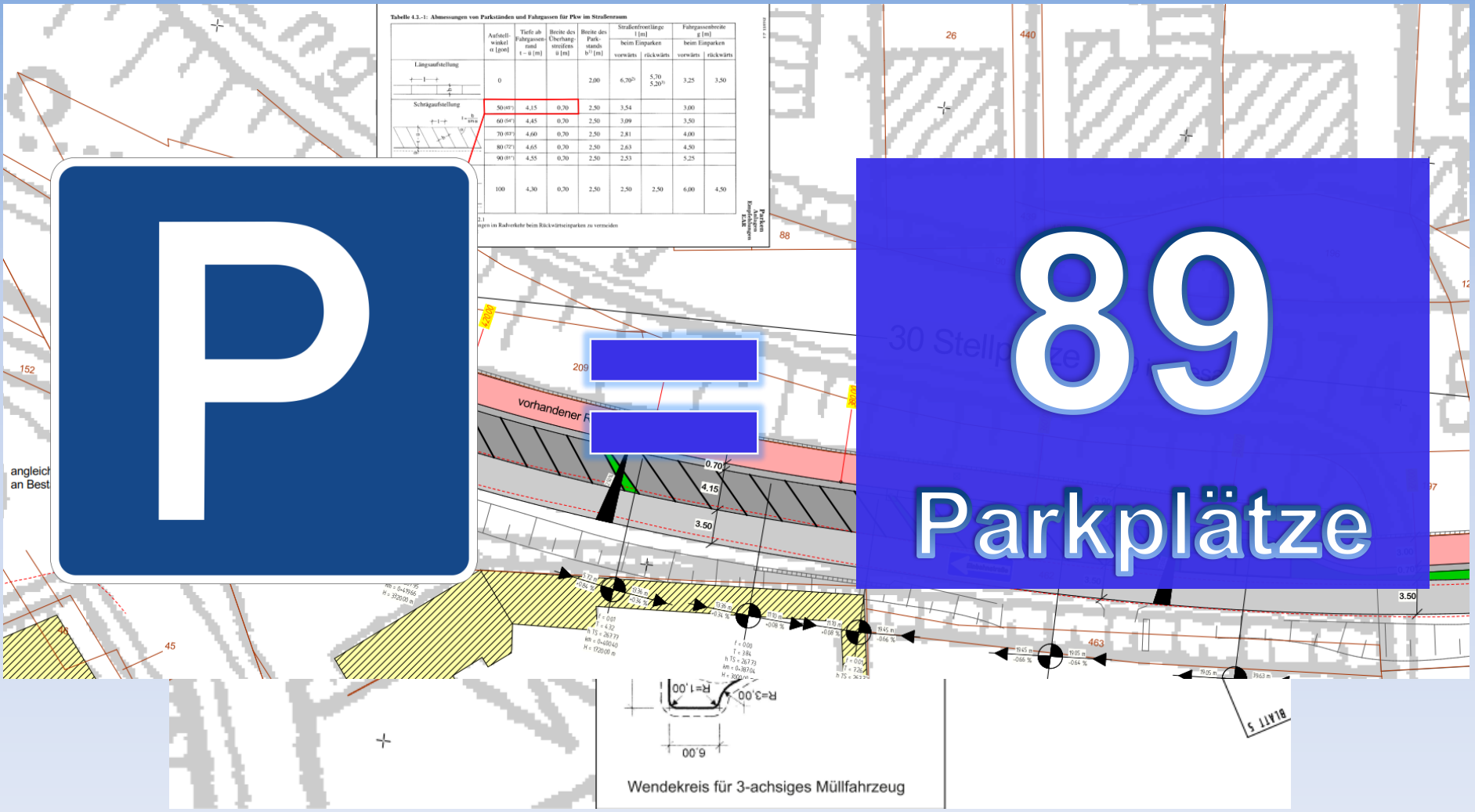
## Variante 1

### Partiell gegenläufig mit Wendehammer

Tabelle 4.3-1: Abmessungen von Parkständen und Fahrgassen für Pkw im Straßenraum

Anfuhrwinkel $\alpha$ [grad]	Tiefe ab Fahrgassensrand $t$ - s [m]	Breite des Fahrgassens $\sigma$ [m]	Breite des Parkstands $b^p$ [m]	Straßenfrontlänge $l$ [m] beim Einparken		Fahrgassensbreite $g$ [m] beim Einparken	
				vorwärts	rückwärts	vorwärts	rückwärts
Längsauffahrt	0		2,00	6,70 <sup>b)</sup>	5,70 5,20 <sup>b)</sup>	3,25	3,50
Schrägauffahrt	50,00°	4,15	0,70	2,50	3,54		3,00
	60,00°	4,45	0,70	2,50	3,09		3,50
	70,00°	4,60	0,70	2,50	2,81		4,00
	80,00°	4,65	0,70	2,50	2,63		4,50
	90,00°	4,55	0,70	2,50	2,53		5,25
100	4,20	0,70	2,50	2,50	2,50	6,00	4,50

b) liegen im Radfahrstreifen beim Rückwärts-Einparken zu vermeiden

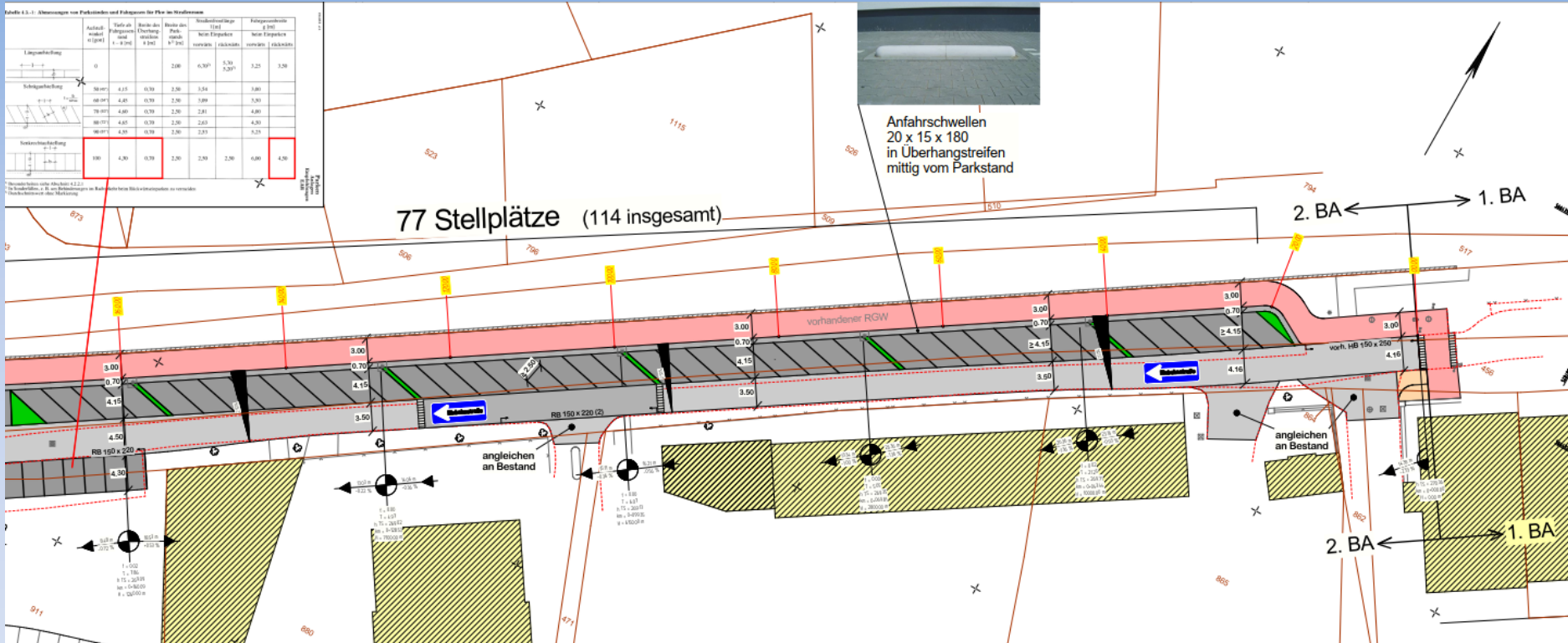


Wendekreis für 3-achsiges Müllfahrzeug

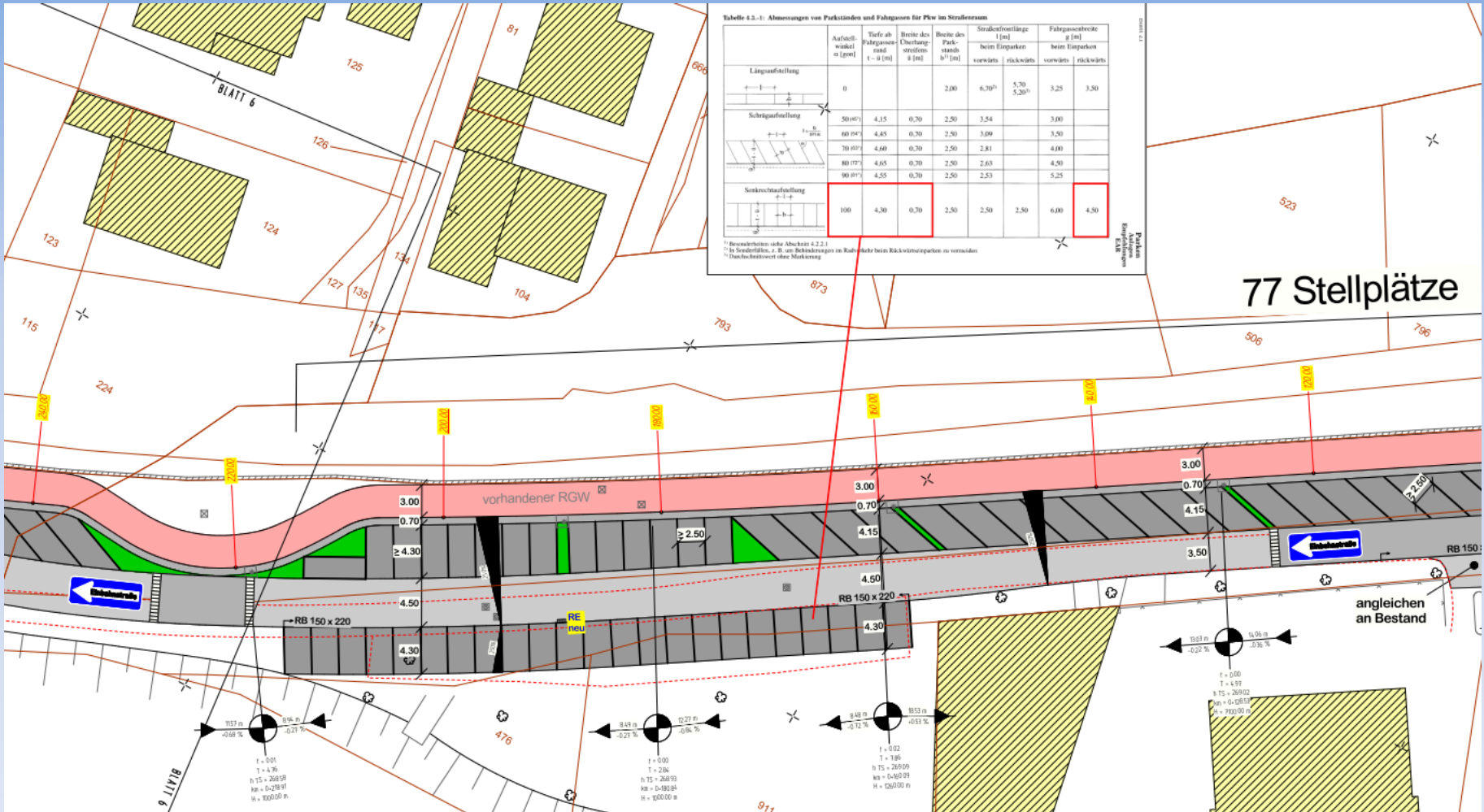


## Variante 2

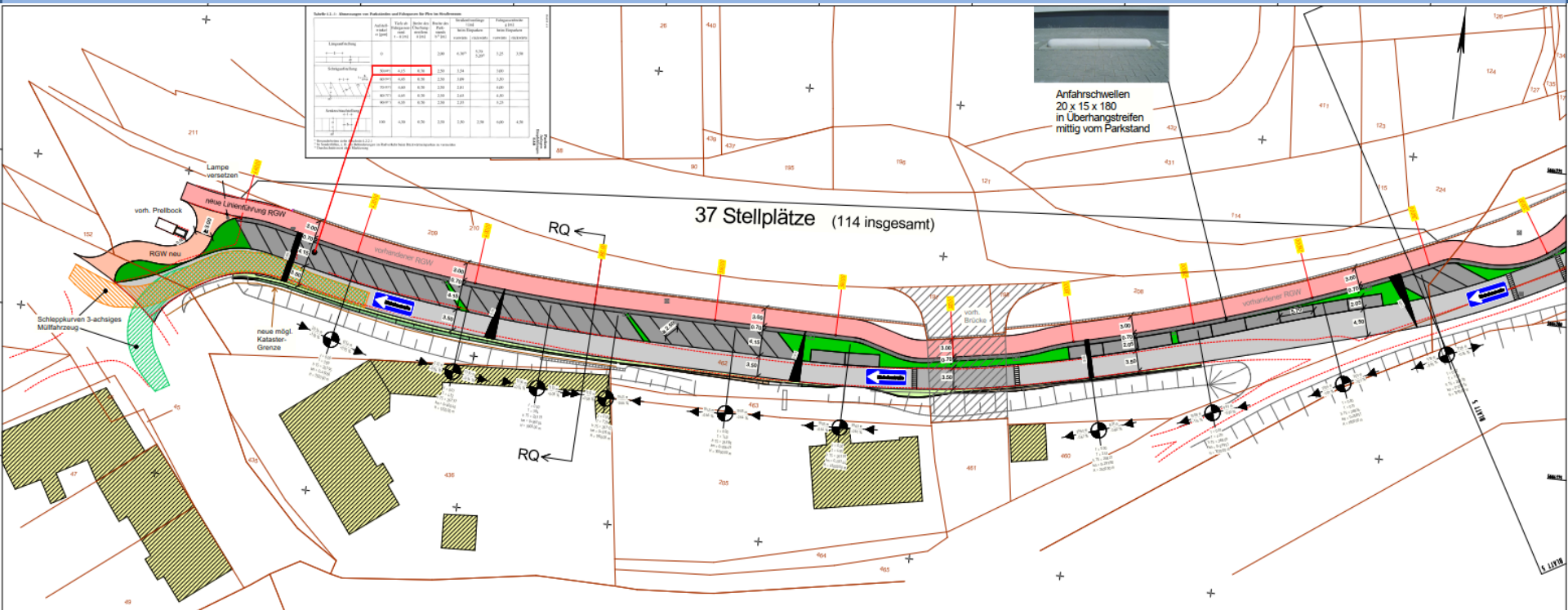
### Einbahnstraße – max. Anzahl Parkplätze



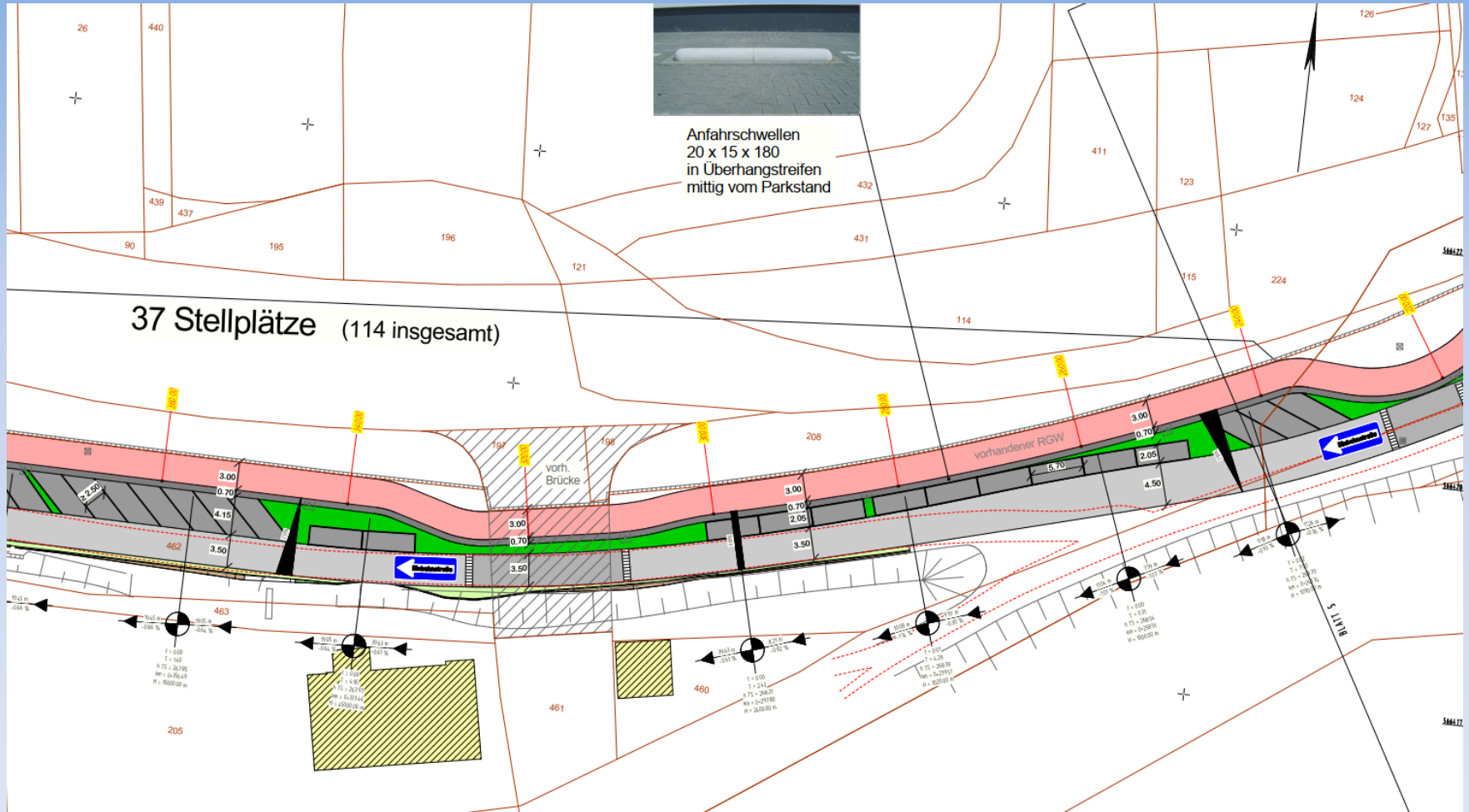
## Variante 2 Einbahnstraße – max. Anzahl Parkplätze



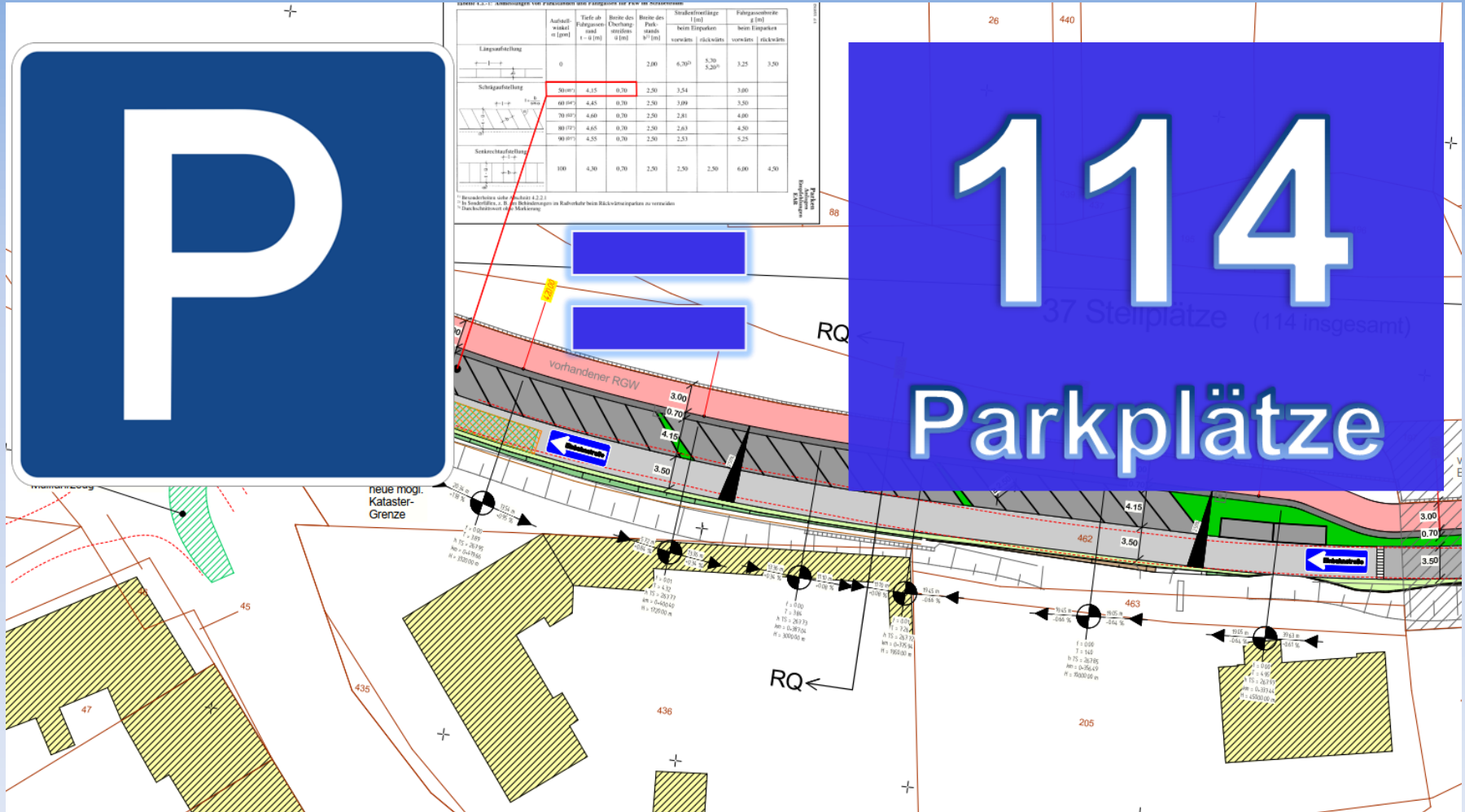
## Variante 2 Einbahnstraße – max. Anzahl Parkplätze



## Variante 2 Einbahnstraße – max. Anzahl Parkplätze



## Variante 2 Einbahnstraße – max. Anzahl Parkplätze





## Variante 1

Partiell gegenläufig  
mit Wendehammer



## Variante 2

Einbahnstraße  
max. Anzahl Parkplätze

89

Parkplätze

Unterschied  
Parkplätze

114

Parkplätze

25

## Ausbau der Wupperstraße 2.BA

Der Fachausschuss hat im Jahr 2019 entschieden, dass die Variante 2 umgesetzt werden soll. Die Ausführungsplanung wird im Jahr 2022 fertig gestellt, so dass die Ausschreibung und Umsetzung 2023 beginnen kann.

## Variante 1

Partiell gegenläufig  
mit Wendehammer



## Variante 2

Einbahnstraße  
max. Anzahl Parkplätze

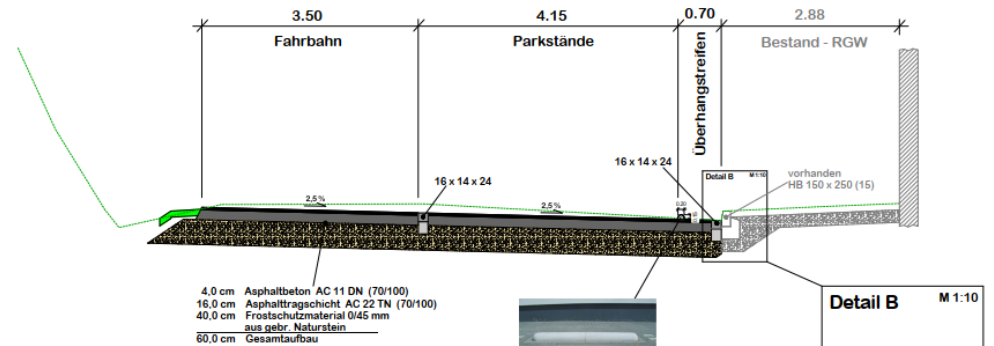
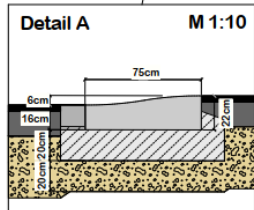
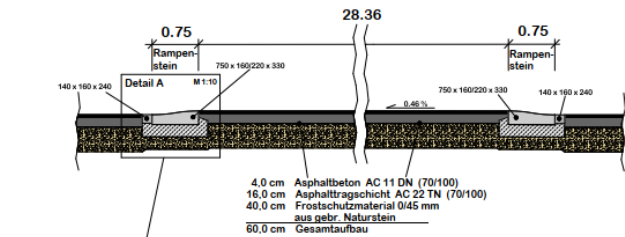


## Variante 2

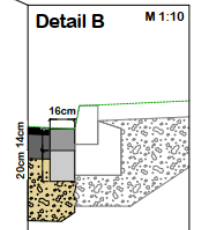
### Einbahnstraße – max. Anzahl Parkplätze

### Regelquerschnitt

Aufbau gem. RStO '12 BK 1,8 Stationen 0+115km und 0+380km



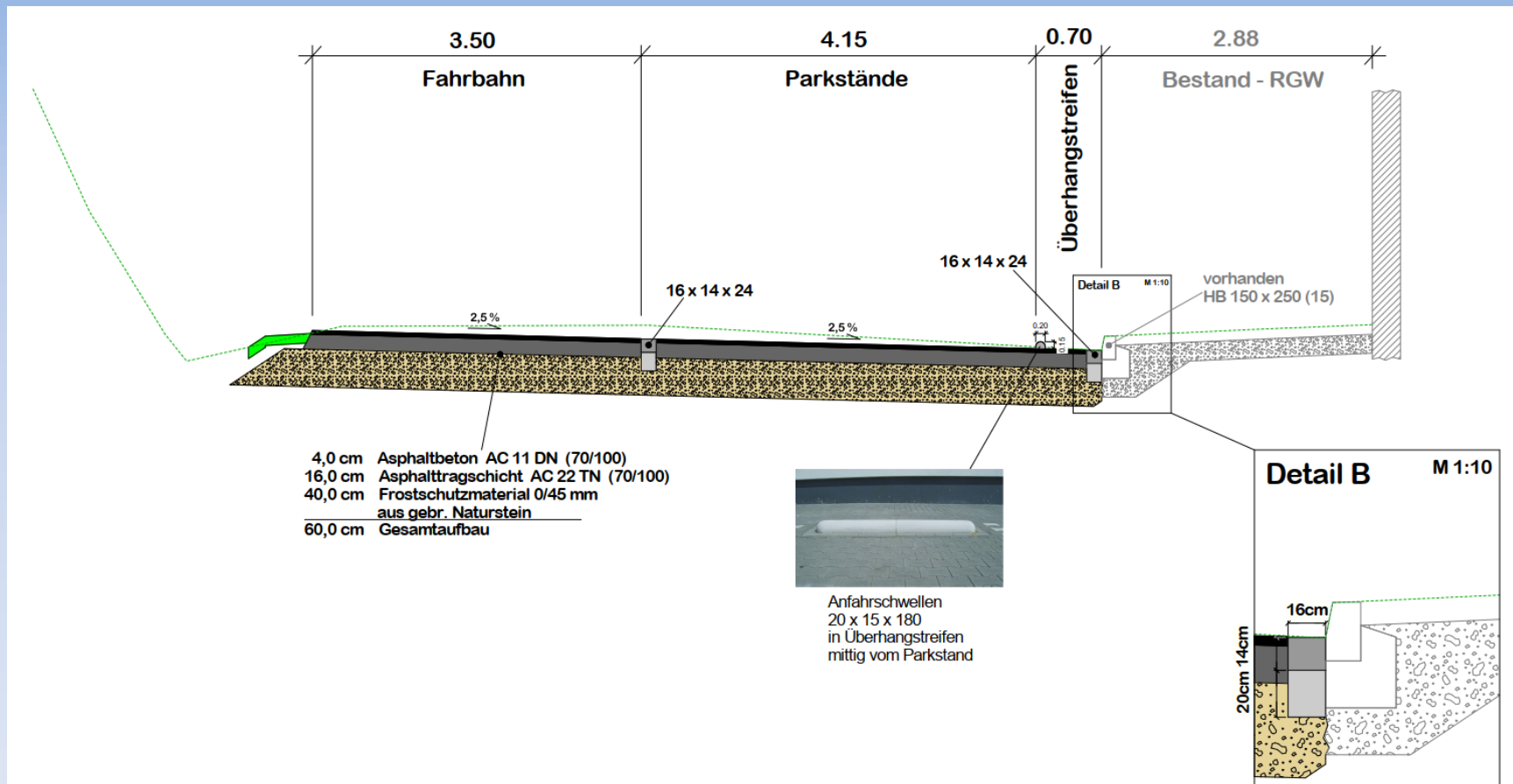
Anfahrsschwellen  
 20 x 15 x 180  
 in Überhangstreifen  
 mittig vom Parkstand



## Variante 2

### Einbahnstraße – max. Anzahl Parkplätze

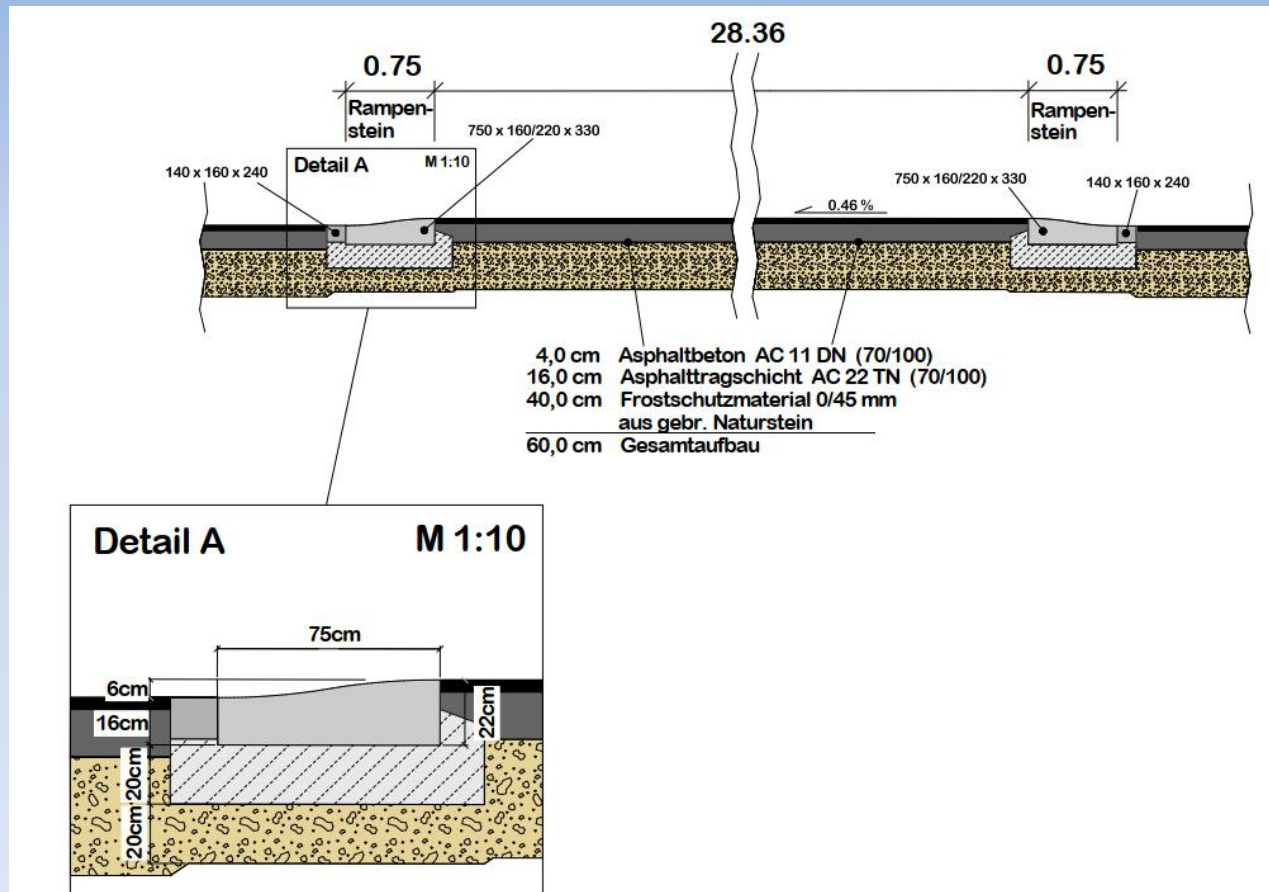
### Regelquerschnitt



## Variante 2

### Einbahnstraße – max. Anzahl Parkplätze

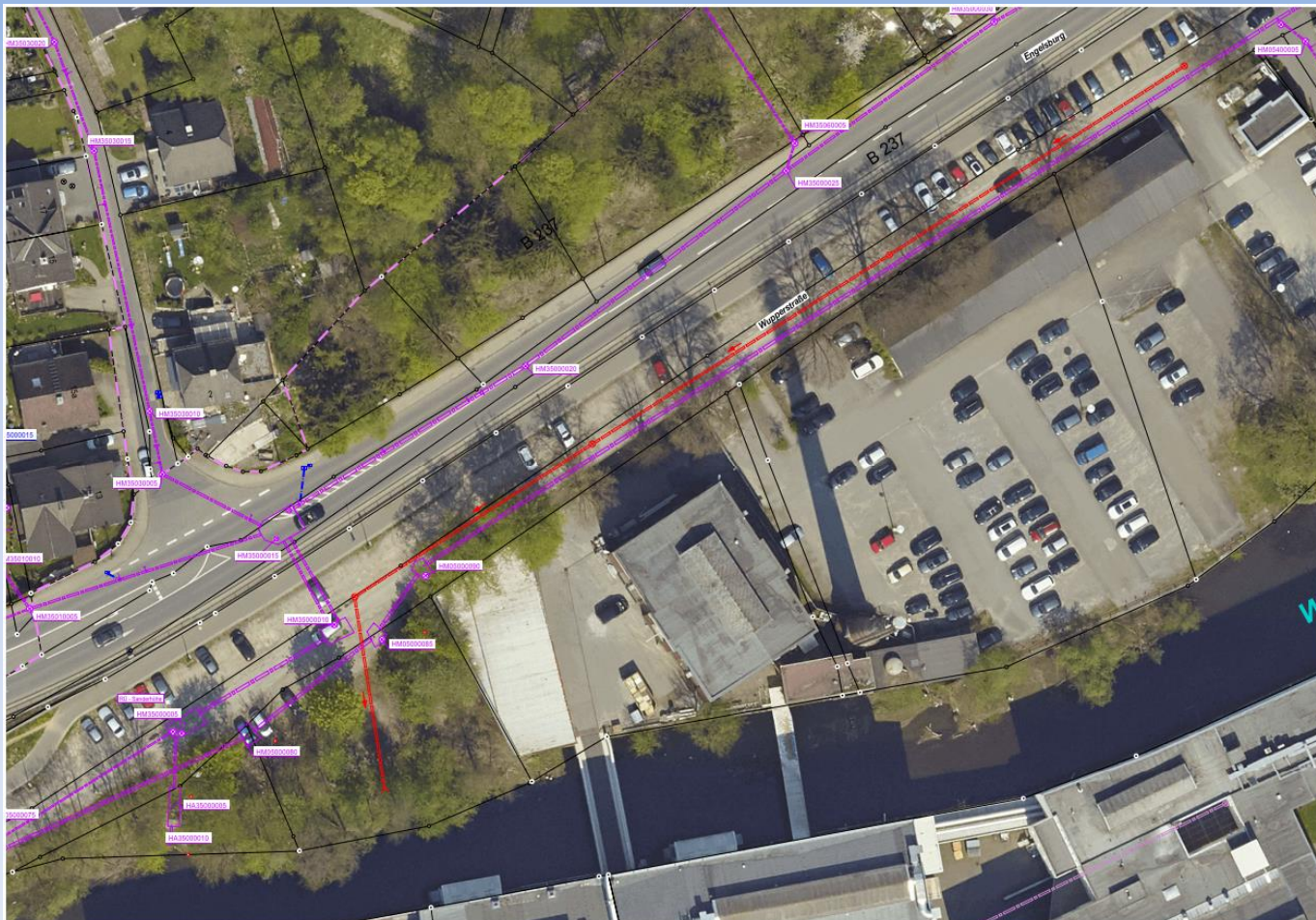
### Regelquerschnitt



## Variante 2

### Einbahnstraße – max. Anzahl Parkplätze

### Entwässerung



## Variante 2

### Einbahnstraße – max. Anzahl Parkplätze

### Entwässerung

