

T 37367326\_495  
X 5666718\_944

T 37367326\_519  
X 5666718\_944

| Längsprofil |        |
|-------------|--------|
| Station     | Höhe   |
| 0+270       | 151,00 |
| 0+280       | 151,50 |
| 0+290       | 152,00 |
| 0+300       | 152,50 |
| 0+310       | 153,00 |
| 0+320       | 153,50 |
| 0+330       | 154,00 |
| 0+340       | 154,50 |
| 0+350       | 155,00 |
| 0+360       | 155,50 |
| 0+370       | 156,00 |
| 0+380       | 156,50 |
| 0+390       | 157,00 |
| 0+400       | 157,50 |
| 0+410       | 158,00 |
| 0+420       | 158,50 |
| 0+430       | 159,00 |

**2. BA Kanalbau von Station 0+270 - 0+430**

Bauzeit: 35 Werktage (ca. 6 Wochen)  
Zufahrt öffentlicher Parkplatz und Mitarbeiterparkplatz Fa. Radium über Einfahrt Turbinenhaus (provisorische Zufahrt)  
Zufahrt Radium/Turbinenhaus möglich  
Nutzung Parkflächen Wupperstraße: Station 0+20 - 0+200 (Begegnungsverkehr, Ein- und Ausfahrt über Gartenstraße)

- Legende:
- vorhandener RGV
  - neu angelegter RGV
  - vorhandene Fahrbahn
  - geplante Fahrbahn
  - geplante Straßbreite
  - Asphalt rückbauen

Maria Seifert - Ingenieurbüro für Bauwesen - Gummertshaus

Hansestadt Wipperfurth

Ausbau der Wupperstraße 2. BA

Bauertwurf

Legen 2.11

|             |             |
|-------------|-------------|
| Blatt       | 1 von 2     |
| Blattname   | 2.11        |
| Blattgröße  | 1200 x 1200 |
| Blattinhalt | 2.11        |
| Blatttitel  | 2.11        |

T 37367337\_074  
X 5666719\_502

T 37367337\_131  
X 5666719\_131