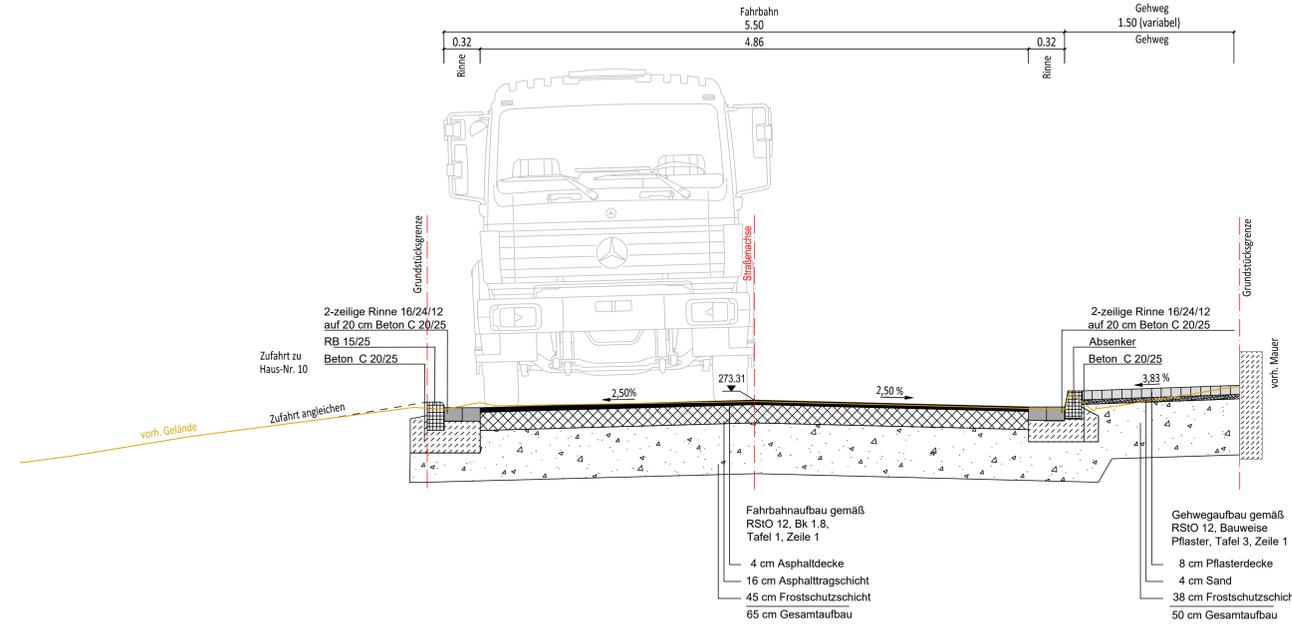
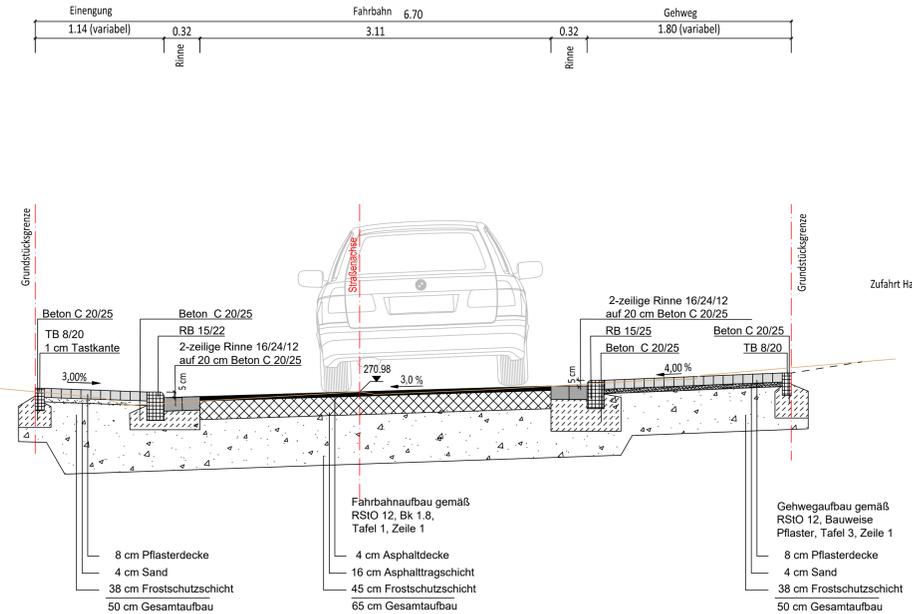


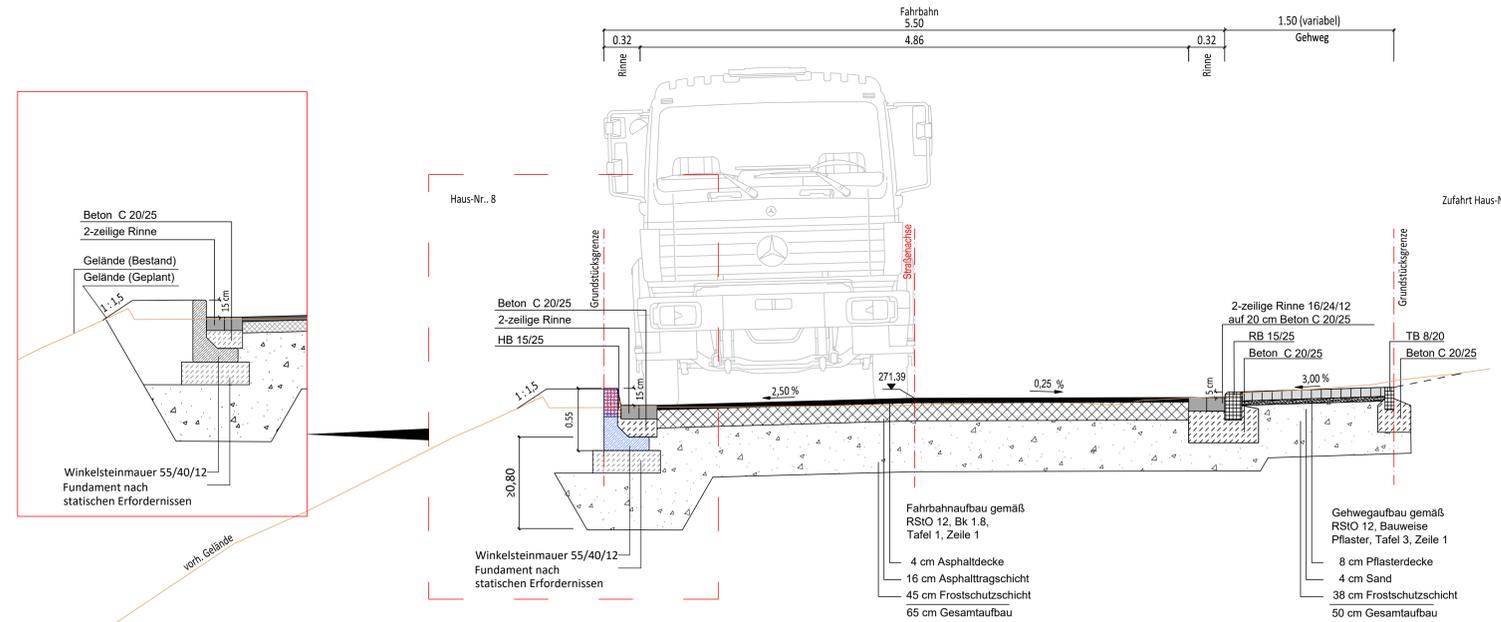
Regelquerschnitt E-E
(Station 0+103.470)



Regelquerschnitt G-G
(Station 0+190.000)



Regelquerschnitt F-F
(Station 0+160.000)



Der geplante Asphalt ist mit + 1 cm über der geplanten Rinne auszuführen.

Die geplanten Pflasterflächen sind mit + 1 cm über der geplanten Bordanlage auszuführen.

Die geplanten Tiefborde sind mit + 1 cm über der geplanten Pflasterfläche auszuführen.

Die Bestandsleitungen wurden aus bereitgestellten Unterlagen des Auftraggebers sowie den jeweiligen Betreibern nachrichtlich übertragen. Für die Richtigkeit der Angaben wird keine Gewähr übernommen!

Grundvermessung und Hauptmaße des Entwurfs sind vor Bauausführung zu prüfen!

Änderung	Geändert am	von	Geprüft am	von

OERTER INGENIEURE
WASSER | VERKEHR | VERMESSUNG

Büro Siegen
Marktstraße 43
57078 Siegen
Telefon 0271 89040-0
Fax 0271 89040-99
info@oerter-ingenieure.de

Büro Gießen
Ursulum 7
35398 Gießen
Telefon 0641 48098-33
Fax 0641 48098-35
www.oerter-ingenieure.de

Hansestadt Wipperfürth

Dr. - Eugen - Kersting - Straße 6, 51688 Wipperfürth Telefon 02267 64-0, Fax 02267 64-311	Anlage 7 Blatt-Nr. 2/2
Grundhafte Erneuerung der Verkehrsanlagen Stadtteil Thier Johann-Wilhelm-Roth-Straße	Stand Name 03/23 Brach 03/23 Cramer
Ausführungsplanung Gesehen	Planart Maßstab Regelquerschnitte 1:25 Aufgestellt
Wipperfürth,	Siegen/Gießen, 31.03.2023

P:\Wipperfürth\15-41 Grundhafte Erneuerung der Verkehrsanlagen\15-41-03\23_02_27_Lageplan.dwg